

området. I lighed med »Debatoplæg om den kollektive trafik« vil der i løbet af foråret blive afholdt en konference om begrænsning af CO₂-udslip på transportområdet. På baggrund af debatoplægget og de indkomne synspunkter vil regeringen i anden halvdel af 1999 fremlægge et virkemiddelkatalog. Kataloget kan herefter danne grundlag for beslutninger med henblik på begrænsning af CO₂-udslippet fra transportsektoren.

Spm. nr. S 514

Til miljø- og energiministeren (23/11 98) af:
Søren Kolstrup (EL):
»Foreligger der konkrete udspil til nye EU-direktiver vedrørende harmonisering af vedvarende energi, og vil ministeren i givet fald oversende sådanne udspil til Folketingets Enerkipolitiske Udvalg?«

Svar (30/11 98)

Miljø- og energiministeren (Svend Auken):
Kommissionen har ved flere lejligheder annonceret, at den agter at fremlægge et forslag til direktiv om adgang for elektricitet fra vedvarende energianlæg til det indre marked for elektricitet. Senest har Kommissionen på Rådsmødet (energi) den 13. november 1998 oplyst, at den håbede at kunne forelægge direktivforslaget for Rådet inden årets udgang.

Så snart forslaget foreligger vil det blive oversendt til Folketingets Enerkipolitiske Udvalg.

Spm. nr. S 399

Til trafikministeren (9/11 98) af:
Ester Larsen (V):
»Vil ministeren opfordre statsministeren til at pålægge skatteministeren hurtigst muligt at fremlægge lovforslag, der giver skattefritagelse for statstilskud til vindues- og facadeisolering udbetalt af Vejdirektoratet?«

Begrundelse

Det er dybt forargeligt, at tilskud udbetalt af Banestyrelsen til vindues- og facadeisolering er fritaget for beskatning, mens tilskud udbetalt af Vejdirektoratet til samme formål er skattepligtigt for boligejeren.

Svar (30/11 98)

Trafikministeren (Sonja Mikkelsen):
I regeringens trafikplan »Trafik 2005« er der opstillet en målsætning om, at højst 50.000 boliger bør være belastet med et trafikstøjniveau på over 65 dB(A) i 2010. Dette betyder, at ca. 2/3 af sådanne stærkt belastede boliger skal have afhjulpet generne inden 2010. Den største del af disse gener stammer fra vejtrafikken. Regeringen har siden da givet Vejdirektoratet øget mulighed for at gennemføre støjbeskyttelse. Arbejdet langs vejnettet har hidtil primært bestået af opsætning af støjskærme, hvorved ikke blot de nærmeste boliger med en støjbelastning på over 65 dB(A), men også boliger med mindre støjbelastning og de udendørs opholdsarealer afhjælpes. Imidlertid kan det overvejes at gøre brug af facadeisolering til opnåelse af forbedrede støjforhold langs visse veje især i byområder.

Der gives på nuværende tidspunkt ikke skattefritagelse for tilskud til facadeisolering mod vejstøj, hvilket betyder, at et statstilskud fra Vejdirektoratet efter de almindelige skatteregler vil være skattepligtigt indkomst for boligejeren.

Det fremgår af Skatteministerens besvarelse af spørgsmål S 259, at Skatteministeriet i øjeblikket vurderer mulighederne for at gøre tilskud til facadeisolering udbetalt af Vejdirektoratet skattefrit på tilsvarende måde som gælder for tilskud, der ydes af Banestyrelsen til støjbegrænsende foranstaltninger. Jeg vil afvente resultatet af disse overvejelser.

Spm. nr. S 429

Til sundhedsministeren (11/11 98) af:
Ester Larsen (V):
»Vil ministeren i fortsættelse af ministerens svar på spørgsmål nr. S 310 præcisere, om ministeren mener, at der foreligger lovlige muligheder