

Spm. nr. S 497

Til miljø- og energiministeren (19/11 98) af:
Erik Jacobsen (V):

»Vil ministeren oplyse, om der er indgået aftaler med andre lande om at hjælpe med materiel og personel i tilfælde af stranding af større skibe i danske farvande med fare for større forurening, hvis det skønnes, at den danske kapacitet ikke er tilstrækkelig, og vil ministeren oplyse, om Danmark har fået henvendelse fra de tyske myndigheder om at træde hjælpende til ved den stranding, som vi i øjeblikket oplever syd for den dansk/tyske grænse, og hvilket materiel vil Danmark i en given situation kunne stille til rådighed?«

Svar (30/11 98)

Miljø- og energiministeren (Svend Auken):
Jeg har forelagt spørgsmålet for Miljøstyrelsen, der har oplyst følgende:

»Danmark har indgået aftaler om udveksling af informationer samt hjælp med bekæmpelsesudstyr og personel med alle vores nabolande, både på bilateral og multilateral basis.

Følgende multilaterale aftaler er indgået:

BONN Agreement, som omhandler alle Nordøst-landene (Belgien – Danmark – Frankrig – Tyskland – Holland – Norge – Sverige – England),

Helsingfors Konvention, som omhandler alle Østersø-landene (Danmark – Estland – Finland – Tyskland – Letland – Litauen – Polen – Sverige – Rusland),

Københavns aftalen, som omhandler alle de nordiske lande (Danmark – Finland – Island – Norge – Sverige),

DenGer aftalen, som er en bilateral aftale mellem Danmark og Tyskland omfatter Vadehavet og området syd for Fyn, Lolland og Falster,

CanDen aftalen, som er en bilateral aftale mellem Canada og Danmark og omfatter området mellem Grønland og Canada.

Danmark kan i henhold til aftalerne stille med såkaldte »strike teams«, som består af skibe med bekæmpelsesudstyr samt personel.

Danmark har endvidere mulighed for at sende materiel samt personel, som kan hjælpe med til at foretage en strandsanering.

Endelig kan det oplyses, at de danske myndigheder ikke har modtaget nogen henvendelse fra Tyskland om hjælp til at bekæmpe den for-

urening der i øjeblikket pågår ved den tyske ø, Amrum.

Miljøstyrelsen er dog blevet holdt underrettet om, hvad der sker i området.«

Spm. nr. S 498

Til miljø- og energiministeren (19/11 98) af:
Erik Jacobsen (V):

»Vil ministeren oplyse, hvilke ressourcer vi har til rådighed for at kunne afhjælpe problemer for fugle- og dyrelivet i forbindelse med olieforurening, herunder rensning af olieindsmurte fugle og dyr, hvis en lignende situation skulle opstå i Danmark, som den vi i øjeblikket oplever syd for den dansk/tyske grænse i Vadehavet, hvor et strandet skib giver problemer?«

Svar (30/11 98)

Miljø- og energiministeren (Svend Auken):
Jeg har forelagt spørgsmålet for Skov- og Naturstyrelsen, der har oplyst følgende:

»Strategien i forbindelse med olieindsmurte fugle fremgår af Skov- og Naturstyrelsens »Beredskabsplan for havpattedyr og havfugle«.

Når olieindsmurte fugle registreres ved de danske kyster, bliver der i henhold til planen af det lokale statsskovdistrikt organiseret aflivning af nødlidende fugle.

Det er styrelsens vurdering, at vask af olieindsmurte fugle bør undgås. Aktiviteten rummer efter styrelsens vurdering både etiske og dyreværns mæssige problemer, idet alene processen med vask af fuglene påfører dem en væsentlig stresspåvirkning. Udenlandske undersøgelser viser, at vaskede og genudsatte fugle har langt færre chancer for at overleve i naturen og er ringere udrustede til at gennemføre ynglevirksomhed end fugle, der ikke har været forurenede med olie.

Konklusionen på en undersøgelse over overlevelsen blandt havfugle – fortrinsvis lomvier – viser, at overlevelsen er ekstrem lav, det vil sige 5-100 gange lavere end for fugle, som ikke har været forurenede af olie.

Det er endvidere styrelsens vurdering, at vask af olieindsmurte fugle ikke kan bidrage til en bedre bestandsbeskyttelse, idet hovedparten af fuglene alligevel vil omkomme. Aktiviteten