

beløb end den minimumsdækning, der kan ydes efter loven om dagpenge ved sygdom eller fødsel i forbindelse med fravær p.g.a barsel og adoption. Det bemærkes, at efter denne lov er privat ansatte og offentligt ansatte ligestillet i forbindelse med udbetaling af dagpenge p.g.a. fravær, der skyldes barsel og adoption.

Spm. nr. S 482

Til trafikministeren (18/11 98) af:

Bendt Bendtsen (KF):

»Vil ministeren kommentere de mange eksempler på bilejere, der undlader at møde op til bil-syn på Statens Bilinspektion, oplyse hvilke sanktionsmuligheder, som myndighederne råder over, samt hvad ministeren har tænkt sig at gøre for at rette op på de mange udeblivelser, og endelig oplyse, hvornår der tilgår en vejledning på området?«

Begrundelse

Samme spørgsmål er stillet til justitsministeren.

Svar (30/11 98)

Trafikministeren (Sonja Mikkelsen):

Jeg kan oplyse, at det anslås, at der indtil medio november 1998 er udsendt ca. 550.000 tilsigelser til periodisk syn, og at det fremgår af Centralregisteret for Motorkøretøjer, at ca. 12.000 biler ikke er synet og godkendt inden fristens udløb, heraf er ca. 3.000 erhvervskøretøjer. Der er således tale om, at ca. 2 pct. af alle bilejere udebliver fra et tilsagt syn.

Jeg kan desuden oplyse, at myndighederne kan anvende sanktionen nummerpladeinddragelse og udstedelse af bøder. Sanktionen nummerpladeinddragelse har også været anvendt før 1. januar 1998 i forbindelse med manglende fremstilling af erhvervskøretøjer til syn. Efter 1. januar 1998 kan der også ske nummerpladeinddragelse for personbiler, hvis politiet i Centralregisteret for Motorkøretøjer konstaterer, at der er en verserende nummerpladeinddragelsessag på grund af manglende overholdelse af periodisk syn. Politiet vil løbende fra Rigspolitiet få anmodninger om nummerpladeinddragelse fra

køretøjer, der ikke er blevet godkendt inden for en fastsat frist.

Sanktionen bødeforlæg er indført pr. 1. januar 1998, dvs. samtidig med at almindelige personbiler blev omfattet af pligt til periodisk syn. Muligheden for at udstede bødeforlæg omfatter alle køretøjer, der er omfattet af pligten til periodisk syn.

Udmøntningen af denne sanktion vil ske i form af bødeforlæg til køretøjsejere/brugere, hvis køretøj antræffes på vejen, fx i forbindelse med politiets almindelige færdselskontrol eller ved en § 77 kontrol, de såkaldte landevejssyn, hvor politiet kan standse enkelte køretøjer eller foretage en mere systematisk kontrol af alle de køretøjer, der passerer et bestemt sted.

Jeg kan yderligere oplyse, at det er hensigten, at det i efteråret 1999 skal evalueres, hvor effektiv den foretagne kontrol har været. Endelig kan jeg oplyse, at vejledningen er færdig og snarest vil blive udsendt via Justitsministeriet.

På denne baggrund finder jeg ikke anledning til at foretage yderligere.

Spm. nr. S 475

Til arbejdsministeren (18/11 98) af:

Anne Baastrup (SF):

»Vil ministeren give sin vurdering af, i hvilket omfang reglerne § 8 i Arbejdsministeriets bekendtgørelse nr. 867 om arbejdets udførelse, opfyldes, for så vidt angår personer, hvis helbred medfører særlig sårbarhed, og vil ministeren oplyse, hvad ministeren har gjort for at sikre sig, at de nævnte retningslinjer overholdes?«

Begrundelse

Ministeren har med rette sat fokus på, hvorvidt arbejdsmarkedet er indrettet på en sådan måde, at der gives de fornødne jobmuligheder og arbejdsvilkår for lønmodtagere med en særlig sårbarhed, handicaps, nedsat funktionsevne og aldersbetinget kapacitetsnedsættelse m.v. § 8 i bekendtgørelsen om arbejdets udførelse udgør et af de forhåndenværende værktøjer til at sikre dette. Derfor er det vigtigt at kende værktøjets effektivitet og resultater.

Også af hensyn til en indsats for øget arbejdsfastholdelse er det vigtigt at få overblik