

for skal det ikke det, når et tilsvarende lovfor-
slag omkring energitilskud skal notificeres?

Så er der de store linjer. Vi kan godt holde
lange taler om, hvad Sydkoreanerne gør. Vi kan
holde lange taler om, at de laver fup, når de via
deres nationalbank veksler deres inkonvertible
valuta til dollar og på den måde laver indirekte
statstilskud. Men uanset hvor mange taler vi
holder i det danske Folketing, ændrer det ikke
en tøddel på, hvordan Sydkoreanerne opfører
sig.

Derfor skal Fremskridtspartiets opfordring til
ministeren være, at man indkalder partierne
bag skibsværftsforliget, og at vi i fællesskab af-
taler en strategi for, hvad vi skal gøre i de kom-
mende år. For sidst vi var samlet, aftalte vi, at vi
skulle presse på for at få OECD-aftalen på
plads. Det har nu trukket ud i ganske mange år,
ja siden 1994.

Derfor bør vi fra dansk side sætte os ned og
finde ud af: Hvad gør vi for at sikre vore dan-
ske værfter? For det må ikke være sådan, som
det blev fremhævet på Dansk Industris årsmø-
de i år, at den eneste grund til, at der i dag er
skibsværfter i Danmark, er fædrelandskærlig-
hed. Det går ikke, det er for usikkert et grund-
lag. Derfor må vi ud fra det verdensbillede, vi
kender i dag, i forligskredsen aftale en strategi,
lige så vel som vi har gjort det – fornuftigt –
siden 1986. Jeg håber, ministeren tager imod
opfordringen.

Ole M. Nielsen (KRF):

Kristeligt Folkeparti kan også tilslutte sig lov-
forslaget her. Det er jo desværre en nødvendig-
hed. Men jeg synes ikke, det er så let og så op-
tømt, som en af de tidligere ordførere sagde:
at det jo er nødvendigt for, at danske skibs-
værfter skal kunne konkurrere. Det kan danske
skibsværfter heller ikke med den ordning her,
desværre.

Den samme ordfører sagde, at vedkommen-
de syntes, at det gik i den rigtige retning. Ja, det
er muligt, det går i den rigtige retning. Men jeg
er næsten sikker på, at hvis ikke der sker mi-
rakler, eller der bliver foretaget ekstraordinære
ting, så er værfterne lukket i Danmark som
skibsbygningsværfter, før vi når målet i den
retning, vi skal køre. Så det er utrolig kritisk.

Jeg kommer jo selv fra en skibsværftsby,
Frederikshavn, som er stærkt truet, og hvor
skibsværftsarbejdspladserne fylder rigtig meget
i det lokale erhvervsliv. Så jeg vil meget gerne
tilslutte mig hr. Kim Behnkes opfordring til mi-

nisteren om at indkalde partierne til en drøftel-
se om, hvordan man eventuelt kan gøre noget
helt ekstraordinært.

Det er ikke tilfredsstillende, at et gammelt er-
hverv i Danmark skal uddø og skal reduceres
til et reparationserhverv. For der vil selvfølgelig
velsagtens være et behov for reparationsværfter
i Danmark; men nybygning er på vej til at være
en saga blot med den udvikling, vi er i.

Som sagt tror jeg ikke, at vi får de andre lan-
des støtte ordnet, før de danske skibsværfter er
lukket, og de bliver svære at genoplive – det
sker ikke.

Så meget gerne en kraftig opfordring til, at vi
tager sagen op og gør noget ekstraordinært.

Erhvervsministeren (Pia Gjellerup):

Til benefice for de herrer Svend Erik Hovmand
og Brian Mikkelsen vil jeg tillade mig at citere
et lille afsnit fra bemærkningerne til den para-
graf, som de to ordførere interesserede sig sær-
lig for, nemlig den del af det, der omhandler, at
erhvervsministeren får en bemyndigelse til at
kunne nedsætte støtteprocenten fra de 9 pct. i
1999 til en lavere procent i 2000.

Der står, idet jeg citerer fra bemærkningerne
side 7, anden spalte: »Støtten vil kun blive ned-
sat, hvis den analyse af støtteniveau og konkur-
renceforhold, som erhvervsministeren vil fore-
tage sammen med branchen i efteråret 1999, gi-
ver baggrund herfor. Det forudsættes, at mini-
steren i forbindelse med justeringen af støtte-
satsen forelægger spørgsmålet for Finans-
udvalget.«

Jeg tror, det står lysende klart, at der ikke så-
dan bare kommer en eller anden nedsættelse,
fordi et eller andet land, der ikke rigtig betyder
noget i den samlede sammenhæng, nedsætter
deres støttesats med en eller anden promille
eller procent. Selvfølgelig vil vi gøre tingene
omhyggeligt også på dette område.

Så nævnte hr. Brian Mikkelsen, at det ville
klæde regeringen, hvis den foretog sig nogle
initiativer i forhold til Sydkorea, IMF-aftaler og
støtte dér og gennemførelse af OECD-aftalen.

Jeg kan afsløre for hr. Brian Mikkelsen, at jeg
føler mig overordentlig velklædt i den anled-
ning. Vi har fra dansk side og fra den danske
regerings side, Erhvervsministeriets og er-
hvervsministerens side, været utrolig aktive i
forhold til at få afdækket: Hvad er der for nogle
sammenhænge i skibsværftsindustrien verden
over? Hvilke muligheder har der været for at
gennemføre OECD-aftalen, overbevise ameri-