

Første næstformand (Birte Weiss):

Hvis ingen gør indsigelse mod fremme af denne forespørgsel, betragter jeg Tingets samtykke dertil som givet. (Ophold). Det er givet.

Den næste sag på dagsordenen var:

4) Første behandling af lovforslag nr. L 107:

Forslag til lov om kontraktbetinget driftsstøtte til skibsbygning.

Af erhvervsministeren (Pia Gjellerup).

(Fremsat 26/11 98).

Lovforslaget sattes til forhandling.

Forhandling

Poul Andersen (S):

Socialdemokratiet er positivt over for forslaget, som nu giver nogen stabilitet på området. Hvor vi førhen har skullet behandle det her område med aktstykker med et års mellemrum, er det nu en 2-årig periode, og der bliver ikke ændret noget i støtteprocenten, så vi er positive over for forslaget.

Svend Erik Hovmand (V):

Vi er også fra Venstres side principielt positive over for, at vi nu får lovfæstet det, som i virkeligheden har været praksis via aktstykker og direktiver. Vi synes faktisk, at den måde, det er implementeret på, ser rimelig fornuftig ud.

Der er et enkelt lille spørgsmål, som vedrører spørgsmålet om grundlaget for en eventuel ændring af støtteprocenten. Det fremgår af lovforslagets bemærkninger side 4, spalte 1, og jeg citerer:

»Skulle det i løbet af lovens løbetid vise sig, at statsstøtteniveauet falder i andre vigtige skibsproducerende EU-lande, kan erhvervsministeren nedjustere den danske støttesats.«

Det forhold vil vi godt have lejlighed til at få uddybet lidt nærmere. Jeg går ud fra, at det er det europæiske niveau, der må være afgørende. Hvis et enkelt land ændrer, må det ikke gå ud over Danmarks konkurrenceevne – i hvert fald ikke i forhold til andre EU-lande. Det er det, der er vores pointe, altså at danske skibsværfter ikke stilles ringere i forhold til andre europæiske.

Ole Sohn (SF):

Det er jo altid rart at stige lidt i graderne!

Jeg vil sige, at SF også principielt støtter det fremsatte forslag om driftsstøtte til skibsbygning.

Vi er glade for, at der sker en ændring, fra at man tidligere har administreret det via aktstykker til nu at lave en lovhjemmel til den støtte, og at den også bliver ændret fra en rentestøtte til nedbringelse af købers omkostninger til en decideret driftsstøtteordning.

Men der er et par ting, som jeg gerne vil spørge om, og det er: I og med at OECD-aftalen ikke er ratificeret – og jeg kan forstå, at det er det, der er baggrunden for, at vi nu laver en ny midlertidig lov, i og med at den kun har varighed til udgangen af år 2000 – hvordan er udsigterne til, at OECD-aftalen vil blive ratificeret af USA, og vil det indebære, at man kan afvikle driftsstøtteordningen tidligere? Det er det ene spørgsmål.

Det andet spørgsmål er: En væsentlig konkurrenceforvridende parameter er jo blandt andet, at de koreanske værfter er i stand til at bygge skibe væsentlig billigere end europæiske værfter. En af årsagerne hertil – jeg ved ikke, om det er bevist, men i hvert fald har der været temmelig meget, der peger i den retning – er, at de koreanske værfter er i stand til at bruge en del af den støtte, de får fra IMF, altså fra Valutafonden, til indirekte statsstøtte til deres værfter. Og dermed er vi jo fra det internationale samfund med til at undergrave skibsværftsinindustrien i de europæiske lande. Derfor vil jeg gerne spørge ministeren, om der er nogen konkret viden om, hvorvidt det er korrekt, at IMF's pengestøtte til Korea bliver brugt til konkurrenceforvridende støtte til koreanske værfter.

Brian Mikkelsen (KF):

Da vores ordfører, fru Pernille Sams, ikke kan være til stede, skal jeg på partiets vegne sige følgende:

Driftsstøtte til skibsbygning er nødvendig for ikke at stille vore danske værfter i en fuldstændig urimelig konkurrencesituation, desværre. Det er et internationalt set oversubsidieret erhverv, og alle bestræbelser bør gå på, at regeringens arbejder ihærdigt på at få skåret ned på de forskellige nationale støtteformer, der findes verden over – altså via internationale aftaler.

Når vi har sagt dette, betyder det også, at vi samtidig siger nej til at skære ensidigt i den danske støtte. Det vil være helt urimeligt og i