

Det er valgt at nedsætte et fagligt udvalg, en ekspertgruppe, som skal give Fødevarekvalitetsudvalget den nødvendige faglige bistand indenfor både produktion-, forarbejdning- og forhandling af svine-, okse- og kalvekød. Ekspertgruppen har til opgave at komme med forslag til forbedring af kvalitetskriterierne, også for transport af dyr under ordningen. Ekspertgruppen for svine-, okse- og kalvekød består af organisationerne:

Foreningen til Dyrenes Beskyttelse. Forbrugerrådet. Det danske Gastronomiske Akademi og Eurotoques Danmark. Organisationen Danske Slagterier. Kødbranchens Fællesråd. DI/Køndindustriens Fabrikantforening. De Samvirkende Købmænd, Dansk Supermarked og FDB. Sammenslutningen af Miljø- og Levnedsmiddelkontrolenheder i Danmark. Den Danske Dyr lægeforening. Landsudvalget for svin. Landsudvalget for kvæg. Danske Slagtemestres Landsforening. Danmarks JordbrugsForskning.

Spm. nr. S 343

Til trafikministeren (3/11 98) af:

Svend Aage Jensby (V):

»Vil ministeren oplyse, hvilke planer ministeren har for at forbedre baneforbindelsen fra Århus til Aalborg, herunder om forbindelsen kan påregnes elektrificeret?«

Begrundelse

Spørgsmålets besvarelse har betydelig interesse for det nordjyske erhvervsliv og de nordjyske kommuner.

Svar (20/ 11 98)

Trafikministeren (Sonja Mikkelsen):

I en diskussion omkring udviklingen af jernbanesystemet er det væsentligt at holde sig for øje, at jernbanenettet udgør et sammenhængende system, hvor tiltag på én strækning også har konsekvenser for de øvrige i større eller mindre grad.

Det er klart, at strækningen Århus-Aalborg udgør et væsentligt element i jernbanesystemet. Det er derfor også vigtigt at overveje, hvorledes udviklingen på den nordlige del af den jyske længdebane bør udforme sig. Således bliver det også i forbindelse med de generelle overvejelser om, hvorledes jernbanesektoren bør udvikles, ligeledes overvejet, hvorvidt der skal afsættes midler til at undersøge, hvorledes banenettet i denne del af landet bør organiseres i fremtiden. En sådan undersøgelse vil selvsagt også inkludere en vurdering af en eventuel forlængelse af elektrificeringsprojektet til Aalborg på længere sigt, og spørgsmålet om en eventuel forbedring af togbetjeningen. I forbindelse med elektrificeringsprojektet må det dog understreges, at en videreførelse af elektrificeringen fra Århus til Aalborg må forudsætte, at der i øvrigt er elektrificeret mellem Fredericia og Århus. Dette projekt vil derfor have klar prioritet, før strækningen Århus-Aalborg kan overvejes.

For godstransportens vedkommende er det regeringens klare mål, at jernbanen bør spille en meget central rolle i fremtiden, så den udvikles til et reelt og konkurrencetærkt alternativ til vejtransporten. Jernbanestrækningen fra Fredericia via Århus og Aalborg og helt til Frederikshavn vil blive defineret som en del af det europæiske godsbanenet – de såkaldte freight free-ways. Det vil hjælpe med til at få Nordjylland placeret på det geografiske jernbanekort og kan måske derigennem medvirke til en styrket international jernbanetrafik til det nordjyske område. Man kan naturligvis ikke diktere, hvilken vej godset bør transporteres gennem Danmark og det er klart, at hovedparten af transitgodset med åbningen af Øresundsforbindelsens jernbane vil finde det mest hensigtsmæssigt at køre denne vej. Det vi kan gøre, er at sikre nogle fornuftige betingelser for godstransporten til og gennem Nordjylland, således at rammerne er i orden, hvis godsoperatører i stigende grad fremover vil køre gods til eller via det nordjyske område.

Jeg kan nævne at med hensyn til indførelsen af sikkerhedssystemet ATC, er der planlagt ibrugtagning af ATC mellem Randers og Hobro i løbet af 1999, og gennemførelse af ATC på den resterende strækning til Aalborg er under projektering.