

Begrundelse

Det kan oplyses, at der fra bestilling af ny bil hos forhandler som minimum går 8-10 måneder før levering af det færdige køretøj kan finde sted.

Svar (18/11 98)

Fødevareministeren (Henrik Dam Kristensen): Bekendtgørelse nr. 23 af 15. januar 1998 om kvalitetsmærkning af fødevarer trådte i kraft den 24. januar 1998. De fastsatte krav til produktion og omsætning af kvalitetsmærkede produkter er baseret på et udvalgsarbejde under Fødevareministeriet, hvor de involverede erhvervsorganisationer har været repræsenteret. Kvalitetsmærkningsudvalget afsluttede deres arbejde i juni 1997, og senest fra dette tidspunkt har virksomhederne haft kendskab til de udarbejdede kvalitetskrav. Virksomhederne har således i god tid haft mulighed for at indrette produktionsforholdene efter ordningens krav, bl.a. med formål at sikre kvalitetsmærket kød på markedet ved ordningens start.

Jeg finder det derfor rimeligt, at dyrene fra ordningens start bliver transporteret i vogne, som opfylder ordningens krav. Jeg er ikke indstillet på at lempe på kvalitetskravene i en overgangsperiode, bl.a. fordi det vil undergrave forbrugernes tillid til mærket og være i strid med ordningens mål om mere velfærd til dyrene.

Spm. nr. S 370

Til fødevareministeren (5/11 98) af:

Erik Jacobsen (V):

»Vil ministeren oplyse, efter hvilke retningslinjer den i bekendtgørelse nr. 23 af 15. januar 1998 om kvalitetsmærkning af køretøjer til transport af dyr nævnte luftaffjedring skal dokumenteres?«

Begrundelse

Det eneste sted luftaffjedring defineres er i EU-direktivet om vægt og dimensioner (96/53). Her beskrives kun dæmpningskrav (afprøvnings-

procedure) for trækkende aksler. Veterinær- og Fødevederedirektoratet har imidlertid fortolket bekendtgørelsen således, at der kræves luftaffjedring på samtlige aksler (fuld luftaffjedring).

Svar (18/11 98)

Fødevareministeren (Henrik Dam Kristensen): Kravet til luftaffjedring af transportvogne, der transporterer dyr under kvalitetsmærkningsordningen, er et krav om fuld luftaffjedring. Kravet til fuld luftaffjedring af transportvognen er fastsat i kvalitetsmærkningsudvalget på baggrund af sammenlignende undersøgelser af vibrationskarakteristika for transportvogne med konventionel affjedring sammenlignet med vogne med fuld luftaffjedring. Undersøgelserne, der er udført i EU-regi med deltagelse af bl.a. Slakteriernes Forskningsinstitut viser, at vogne med fuld luftaffjedring giver en mere dyrevenlig transport.

Spm. nr. S 371

Til fødevareministeren (5/11 98) af:

Erik Jacobsen (V):

»Vil ministeren oplyse, hvorvidt der er nedsat eller vil blive nedsat et særligt udvalg til opfølgning af bekendtgørelsen om kvalitetsmærkning af godkendelse af køretøjer til transport af dyr, og vil ministeren i givet fald oplyse, hvilke organisationer udvalget sammensættes af?«

Svar (18/11 98)

Fødevareministeren (Henrik Dam Kristensen): I henhold til lov om fødevarer kvalitet er der nedsat et Fødevarer kvalitetsudvalg, som skal bistå ved administration af kvalitetsmærkningsordningen og ved fastsættelse af regler i henhold til loven. Fødevarer kvalitetsudvalget, som består af repræsentanter fra forbruger- og erhvervsorganisationer og myndigheder, har bl.a. til opgave at behandle ændringer af de allerede fastsatte kriterier i ordningen. Kvalitetsmærkningsordningen er en dynamisk ordning, og det er derfor målsætningen, at ordningens krav kan ændres i takt med nyere forskningsresultater på området.