

Frederiksborg, Roskilde og Københavns amter. Regionskontoret i Ringsted bliver således ikke det eneste kontor, der skal betjene flere amter. Endvidere bemærkes, at Kommunernes Landsforening, i sit forslag fra marts måned i år til en ændret struktur på området, også opererede med Storstrøms og Vestsjællands amter som ét af 12 decentrale kommunale kontrolcentre.

Det skal endelig bemærkes, at udvalgets forslag har været forelagt for Det Rådgivende Fødevarerudvalg, der ikke havde bemærkninger til den foreslåede regionalisering.

#### Spm. nr. S 367

Til fødevarerministeren (5/11 98) af:

**Erik Jacobsen (V):**

»Kan ministeren oplyse, hvilke høringspartnere der har været inddraget i udarbejdelsen af bekendtgørelse nr. 23 af 15. januar 1998 om kvalitetsmærkning af køretøjer til transport af dyr, og om ministeren mener, at de hørte er en tilstrækkelig gruppe til forsøg og undersøgelser af dyrs forhold og reaktioner under disse transporter?«

#### Svar (18/11 98)

**Fødevarerministeren (Henrik Dam Kristensen):** De kvalitetskrav, som er fastsat i bekendtgørelse nr. 23. af 15. januar 1998 om kvalitetsmærkningsordning for fødevarer for kvalitetsmærket svine-, okse- og kalvekød er resultatet af et udvalgsarbejde under Fødevarerministeriet. Udvalget var sammensat af en bred kreds af forbruger- og erhvervsorganisationer og myndigheder, samt Foreningen til Dyrenes Beskyttelse. Kravene til transport af dyr, herunder krav til transportvognen er udarbejdet i et sagkyndigt underudvalg på grundlag af tilgængelige undersøgelsesresultater og ekspertvurderinger om dyrenes reaktioner under transporten.

Udkast til bekendtgørelse om kvalitetsmærkningsordning for fødevarer blev sendt i høring medio september 1997. Høringspartnere har foruden medlemmer af kvalitetsmærkningsudvalget været de landsomfattende forbruger- og

erhvervsorganisationer på landbrugs- og fødevarerområdet, heriblandt Danske Vognmænd.

#### Spm. nr. S 368

Til fødevarerministeren (5/11 98) af:

**Erik Jacobsen (V):**

»Vil ministeren redegøre for den dyrevelfærdsmæssige begrundelse for, at køretøjer til transport af dyr under kvalitetsmærkeordninger er underlagt skærpede konstruktionskrav i forhold til allerede godkendte transportvogne med hensyn til affjedring, gulvbelægning og ventilation?«

#### Svar (18/11 98)

**Fødevarerministeren (Henrik Dam Kristensen):** Kvalitetsmærket er et signal til forbrugerne om, at produkterne opfylder en række ekstra kvalitetskrav. I henhold til lov om fødevarer kvalitet skal krav til produktion, forarbejdning, m.v. for produkter omfattet af kvalitetsmærkningsordningen ligge ud over de krav, som gælder i henhold til lovgivningen i øvrigt. Der er i kvalitetsmærkningsordningen fastsat særlige krav for alle led, såvel i produktions-, transport-, slagteri- som detailhandelsleddet. For at sikre forbedret velfærd under transport er der bl.a. stillet særlige krav til transportvognen med hensyn til luftaffjedring, gulvbelægning og ventilationsforhold.

Det har ikke været ordningens intension, at alle transportvogne skulle leve op til kvalitetsmærkningsordningens skærpede krav til dyrevelfærd. Men for de dyr, der er omfattet af ordningen, skal indtransport til slagteriet ske mere skånsomt.

#### Spm. nr. S 369

Til fødevarerministeren (5/11 98) af:

**Erik Jacobsen (V):**

»Kan ministeren sikre en tilstrækkelig overgangsperiode for allerede godkendte køretøjer til transport af levende dyr?«