

var Venstre. Men det er jo sådan set også lige-gyldigt.

Jeg har ikke i min ordførertale givet udtryk for, at det var på pressens reaktioner, jeg siger de her ting. Jeg har faktisk sagt de her ting i årevis. Jeg siger, at der foregår ting, der ikke er helt lovmedholdelige, men min dokumentation skal ikke findes i pressen.

Jeg kan sige, at der er to steder, den kan findes: På min opslagstavle hænger der fra den tidligere fiskeriminister en meddelelse, der går ud til fiskerikontrollen, om, at man skal agere ud fra en lov, der endnu ikke er vedtaget i EU, som aldrig bliver vedtaget. Det er den ene dokumentation, jeg kan give.

Og nu kan jeg se, at der er flere spørgsmål, så jeg får nok lejlighed til at besvare resten i næste runde.

(Kort bemærkning).

**Ole Vagn Christensen (S):**

Nu skal man jo ikke begive sig ind i en debat med hr. Kristen Touborg om forskellige filosofier, for så kan man ret hurtigt relatere det til noget; det gjorde hr. Kristen Touborg også. Han fik ligesom gjort tankerne om det at lægge kursen om til noget, der handlede om, at det var os, der ville det overordnede, og at vi ikke gjorde nok. Jeg mener, at det er hr. Kristen Touborg, der vil det overordnede.

Og så skal jeg nok lade være med at tale om husmandenes indflydelse igennem de sidste hundrede år. Men det har i hvert fald ikke været noget betydningsløst, når vi taler om at have indflydelse på det overordnede; det må jeg nok sige.

(Kort bemærkning).

**Jens Kirk (V):**

Over for hr. Kristen Touborg vil jeg gerne vedgå, at det var undertegnede, der indkaldte ministeren til samråd vedrørende fiskerikontrollen. Men efter samrådet har ministeren i grunden beroliget mig; det var det, jeg brugte samrådet til, nemlig at få de ting på bordet, som er gennemført de sidste år, for ligesom at hanke op i det, vi eventuelt kunne sige der halter.

Efter samrådet var jeg godt tilfreds, men jeg kan forstå, at det ikke er på den måde, hr. Kristen Touborg bruger samrådene.

(Kort bemærkning).

**Lene Espersen (KF):**

Jeg fik heller ikke noget konkret svar på mit spørgsmål om, hvad det egentlig er, SF vil. Nu begynder hr. Kristen Touborg sådan at tale i generelle vendinger om, hvad der foregår af ulovligheder. Jamen altså, der er folk, der kører for hurtigt hver eneste dag, men det betyder jo ikke, at vi siger, at der skal ansættes to millioner flere trafikkontrollanter, og derfor er mit spørgsmål: Hvad er det helt præcist, hvor er det præcist, SF ser, at der er et problem? Hvor er det, der skal gribes ind for at sikre den her kontrol, som hr. Kristen Touborg mener der mangler?

(Kort bemærkning).

**Kristen Touborg (SF):**

Først til fru Lene Espersen: Jeg mener sådan set, at jeg i mit indlæg har givet adskillige eksempler på, hvad det er, vi eksakt vil. Jeg vil såmænd gerne komme med nogle yderligere helt klare, eksakte ting.

Vi mener, man skulle forbyde bomtrawling. Al bomtrawling skulle forbydes, fordi det simpelt hen indebærer en utrolig masse udsmid. Sådan som jeg husker det, er det kun en femtendedel, man får gavn af, og de fjorten femtendedele går ud. Det er en af de meget konkrete ting, vi vil. Vi vil, at man skal lægge mere over på konsumfiskeri; vi mener, man skal have et bæredygtigt fiskeri.

Vi vil sådan set det, som vistnok Venstres ordfører var lidt inde på, at vi f.eks. gerne vil styrke Torsminde- og Hvide Sande-fiskeriet og neddrose det, der foregår i Thyborøn. Det er faktisk det, vi vil. Det er husmandstanker. Javel, hr. Ole Vagn Christensen, det er det, men det er husmandstanker, vi gerne vil stå ved. Vi vil faktisk først og fremmest kvalitetsfiskeri; det er den vej, vi gerne vil gå.

Til hr. Ole Vagn Christensen skal jeg så sige, at det er rigtigt, at jeg også kommer med nogle overordnede betragtninger, men i modsætning til hr. Ole Vagn Christensen, så kommer jeg altså også med nogle klare udmeldinger om, hvad det var, vi så ville. Jeg undlod i hvert fald at sige, at det var et meget flot papir, ministeren var kommet med.

Hvis hr. Ole Vagn Christensen ikke kan lide mit billede af, at kursen skal lægges om, vil jeg gerne udbygge det med at sige, at vi mener, at kursen skal lægges om og motoren sættes op i omdrejninger. Det er måske i virkeligheden nok