

situation med misforhold mellem ressourcegrundlaget og flådekapaciteten kan rationssystemet hindre de enkelte fartøjers muligheder for langsigtet at planlægge fiskeriet. Også problemerne med udsmid af fisk er reelle. En fortsat fornyelse af reguleringssystemet er derfor en forudsætning for at styrke en langsigtet, rationel og bæredygtig udnyttelse af de fiskeresourcer, der er til rådighed. Dette skal ses i sammenhæng med kapacitetsudviklingen i flåden.

Regeringen har efter aftale med fiskerionisationerne nedsat en midlertidig arbejdsgruppe, der skal vurdere grundlaget for tilpasninger af reguleringerne.

Regeringen vil være opmærksom på, at forslag fra arbejdsgruppen, der kan forventes at bidrage til yderligere forbedret udnyttelse af kvoterne, gennemføres i samarbejde med fiskerionisationerne.

#### *Indsatsområde*

1. Regeringen vil tage initiativ til ændringer af de nationale reguleringer med det formål at sikre den enkelte fisker bedre planlægningsmuligheder, opnå en bedre ressourceudnyttelse og et øget værdiudbytte af de danske kvoter.

#### *8.1.5 Handlingsplan for utilsigtet bifangst af marsvin*

Regeringen har udarbejdet en plan for nedbringelse af utilsigtet bifangst af marsvin. Der er tale om at sætte ind over for bifangstproblemet over en bred front, hvor fiskere, forskning og forvaltning samarbejder. Handlingsplanen er Danmarks bidrag til opfyldelse af resolutionen om nedbringelse af bifangster, der blev vedtaget på partskonferencen i aftalen om beskyttelse af småhvaler i Østersøen og Nordsøen (ASCOBANS) den 17.-19. november 1997 i Bonn. Målet er at reducere bifangster af marsvin til under 2 % af bestanden.

1. Regeringen arbejder for, at man i de aktuelle fiskerier gennemfører forsøg, der reducerer bifangsterne af marsvin.
2. Regeringen vil tage sagen op i EU, så snart det er muligt og hensigtsmæssigt med henblik på at skabe grundlag for en fælles indsats.

#### *8.1.6 Discardproblematikken*

Der er tale om et komplekst problem, hvor konkrete reguleringer, iværksættelse af udviklings-

arbejder og holdningsbearbejdelse må gå hånd i hånd for at skabe forhold, der nu og på længere sigt kan medføre en forbedring af situationen. Regeringen ønsker foreløbig at arbejde på grundlag af nedenstående.

#### *Indsatsområder*

1. Regeringen vil arbejde for, at EU skaber incitamentter til at afprøve alternative forvaltningsmetoder især m.h.p. at reducere udsmid af fisk.
2. Regeringen vil arbejde for, at maskemål, mindstemål og handelsnormer i EU fastlægges således, at discarden minimeres.
3. Regeringen vil arbejde for at identificere og dokumentere discardforholdene i forskellige fiskerier, bl.a. bomtrawlfiskeri, og gennemføre vurderinger af mulighederne for ændringer af de tekniske og forvaltningsmæssige forudsætninger for kritiske fiskerier.
4. Forskning og rådgivning vedrørende mulighederne for at drive mere selektive fiskerier bør intensivises. Herunder en øget indsats vedrørende udvikling af selektive fangstteknikker, bl.a. gennem nye redskabstyper, nye teknikker for redskabernes anvendelse og for anvendelse af sensorsystemer til registrering af, hvilke fisk der går i redskabet under fiskeriet.
5. Regeringen vil indlede en dialog med fiskeriets organisationer om en strategi for holdningsbearbejdning, information og uddannelse af fiskere.
6. Regeringen vil søge i højere grad at målrette forsøgene med anvendelse af fiskearter, eller størrelsessorteringer, der ikke normalt ilandbringes. Forsøgene bør ske i samarbejde med fiskerne og industrien under hensyn til sammenhængen mellem fiskeriets tilrettelæggelse og de afsætningsmæssige muligheder.

#### *8.1.7 Styringen af fiskerflåden i Danmark*

En fornyelse af flåden er nødvendig for at sikre dansk fiskeris fremtid.

Det er nødvendigt med en statslig styring af rammerne for den samlede flådekapacitet, og det er Regeringens opfattelse, at flådens effektive fartøjskapacitet fortsat skal nedbringes, hvis der skal skabes grundlag for en tilfredsstillende indtjening og fornyelse.

Det er Regeringens opfattelse, at de ordninger, der er gennemført i det foregående år, er en vigtig forudsætning for, at flåden kan udvikle sig under hensyn til markedsudviklingen.