

hvor der ofte er berusede og højtråbende personer med, eller personer der chikanere andre medrejsende og »gratister«, der står og hænger i døren. Selv DSB's nye S-tog, der forekommer dejlige, behagelige og trygge at rejse med, er i stigende omfang genstand for graffitivandalisternes hærgen og hærværk. Mange fravælger derfor S-togene eller rejser ikke med togene på marginaltidspunkter, hvor problemerne som oftest forekommer.

Spørgeren mener, at en del af problemerne kan løses ved, at der installeres videoovervågning i S-togene. Videoovervågningen skal være en ekstra foranstaltning til den allerede igangværende udbygning med mere togpersonale. Videoovervågning skal ikke afløse personalet, men være en forstærkning af indsatsen over for graffiti, hærværk og utryghed.

Andre steder i hverdagen videoovervåges borgerne. I eksempelvis stormagasiner, supermarkeder og banker er det helt naturligt og en accepteret måde at gardere sig mod forbrydere på og har en meget præventiv virkning. Blandt lovlige borgere opfattes videoovervågning ikke som noget ubehageligt, men faktisk som en tryghedsskabende foranstaltning. Dem, der har noget imod videoovervågning, kan jo blot opføre sig ordentligt, i det mindste mens de kører med toget.

Specielt i de nye S-tog må der kunne installeres videoovervågning. Udstyr til videoovervågning er i dag forholdsvis billigt og fylder heller ikke meget. Når samfundet investerer mange milliarder kroner i nye S-tog, er det rimeligt, at disse sikres med blandt andet moderne elektronik for at imødegå graffiti, hærværk og vold i togene.

**Svar (30/10 98)**

**Trafikministeren (Sonja Mikkelsen):**

DSB oplyser, at videoovervågning er et af de redskaber, som DSB i dag anvender i bekæmpelsen af graffiti på tog og stationer. Udvendig graffitimaling på togene sker hovedsagelig, mens togene ikke er i drift. Derfor har DSB opsat videoovervågning på nogle af S-togsdepoterne og udvider fortsat med videoovervågning på andre. Videoovervågning er ligeledes etableret eller vil blive det på et stort antal S-togsstationer.

Videoovervågning i S-togene blev drøftet i forbindelse med udviklingen af de nye S-tog,

idet såvel tryghedsaspektet som minimering af hærværk var væsentlige problemer, der skulle løses. Man har i første omgang satset på den menneskelige overvågning, og har derfor udviklet et tog med stor gennemsigthed i form af glas og brede overgange fra vogn til vogn. Alle i toget er meget synlige, og der er passage fra den ene ende af toget til den anden. For yderligere at øge trygheden er der glas i bagvæggen til førerrummet, så lokomotivføreren kan se ind i toget, og i alle vestibulerne er der opsat samtaleanlæg, som giver passagererne direkte kontakt til lokomotivføreren i tilfælde af, at der opstår uro i toget.

DSB oplyser, at man indtil nu har haft gode erfaringer med de nye S-tog, idet der har været en klar nedgang i mængden af hærværk og graffiti indvendig i togene, sammenlignet med de gamle S-tog, uden at problemet dog er løst.

De nye S-tog er forberedt til opsætning af videoudstyr, hvilket indebærer, at der allerede under togets bygning er trukket de fornødne kabler gennem toget. DSB ville derfor forholdsvis let kunne opsætte videoudstyr i togene, såfremt det vurderes nødvendigt. Derimod vil det, ifølge DSB, være bekosteligt at udstyre de gamle S-tog med videoudstyr, da udrangering af disse tog starter allerede om ca. et år.

En eventuel opsætning af videoudstyr i de nye S-tog vil afhænge af den fremtidige udvikling i omfanget af hærværk og graffiti i disse tog.

S-togstryghedspakken har bl.a. medført, at det har været muligt at indsætte ekstra personale i togene om aftenen. Dette har, ifølge DSBs kundeundersøgelser, medført en større følelse af tryghed blandt passagererne. Herudover er omfanget af hærværk i togene faldet, ikke alene i de nye, men også i de gamle S-tog.

Jeg vil sammen med DSB følge udviklingen fremover.

**Spm. nr. S 201**

Til justitsministeren (20/10 98) af:

**Peter Skaarup (DF):**

»Hvilke initiativer agter ministeren at iværksætte for at styrke efterforskningen efter de modbydelige mordbrandforsøg og hærværk mod politikere i Ribe Amt, og hvilke tanker har