

tages en vurdering af kobberfrigivelsen i samarbejde med branchen.

Desuden vil EU's biocid-direktiv på sigt afstedkomme en regulering af erhvervsfartøjer generelt.

De store skibes belastning med f.eks. tinmalinger er et område, som vil kræve en international regulering. Jeg vil understrege, at Danmark er meget aktiv i forhandlingerne i IMO og ikke mindst EU omkring en regulering af TBT (tributyltin) til større skibe. Lystbådene opholder sig primært i de kystnære farvande, som generelt er de mest følsomme. De større kommercielle skibe sejler primært på mere åbent vand. De frigiver derfor primært biociderne i de mere åbne farvande, som ikke er helt så følsomme som de kystnære områder.

Spm. nr. S 252

Til miljø- og energiministeren (23/10 98) af:
Hans Christian Schmidt (V):

»På hvilke punkter er ministeren uenig med sejlerne i deres bud på en handlingsplan til udfasning af miljøfarlige stoffer?«

Svar (2/11 98)

Miljø- og energiministeren (Svend Auken):

Det er over for mig oplyst, at Miljø- og Energi ministeriet ikke har modtaget en konkret handlingsplan til udfasning af miljøfarlige stoffer fra sejlerne, og jeg kan derfor af gode grunde ikke gå ind i en nærmere debat omkring Dansk Sejlunions handlingsplan.

Jeg kan derimod oplyse, at det på mit møde med Danmarks Idræts Forbund og Dansk Sejlunion den 30. oktober klart fremgik, at der ikke er uoverensstemmelser i vores opfattelse af situationens alvor, og det er meget tilfredsstillende, at Danmarks Idræts-Forbund og Dansk Sejlunion fuldt ud bakker op om nødvendigheden af at få afviklet de farlige bundmalinger så hurtigt som muligt.

Den kommende bekendtgørelse vil således blandt andet indeholde et generelt forbud mod bundmalinger til lystbåde i 2003, hvis malingerne ikke lever op til nærmere fastsatte krav om bionedbrydelighed og akkumuleringspotentialer. Der skal ca. 2 år før et generelt forbud fore-

tages en vurdering af udviklingen af alternativerne, og i den forbindelse nedsættes et rådgivende udvalg med deltagelse af parterne med henblik på at følge udviklingen af brugbare alternativer. Danmarks Idræts-Forbund og Dansk Sejlunion vil konstruktivt arbejde for opnåelse af målene inden for disse rammer.

Dansk Sejlunion har accepteret at deltage i og støtte et stort projekt omkring brugen af bundmaling, mekaniske rensemetoder m.m. Også Hempel har givet tilsagn om deltagelse.

En pressemeddelelse, som blev udsendt efter mødet, er fremsendt til spørgeren.

Spm. nr. S 141

Til sundhedsministeren (13/10 98) af:

Birthe Skaarup (DF):

»Vil ministeren tage initiativ til, at lægerne får indberetningspligt på alle operative behandlinger samt pligt til at oplyse, hvad resultaterne af behandlingerne har været?«

Begrundelse

DR-tv's »Journalen« mandag den 12. oktober 1998 dokumenterede, at 50 pct. af samtlige operationer på eksperimentalplan aldrig bliver indberettet til myndighederne. Der trænger til at bliver ryddet op i gråzonen omkring operationsteknikker og operationsforsøg.

Der er åbenbart ikke styr på de fejl, der begås. Det skyldes måske, at operationslægerne af hensyn til karrieren er mindre interesseret i at fortælle om de mindre heldige operationer, mens lægerne jo gerne bryster sig af succeserne.

Det er spørgerens opfattelse, at sundhedsministeren må drage omsorg for, at læger får indberetningspligt på alle operative behandlinger samt pligt til at oplyse, hvad resultaterne af behandlingerne har været. Der må simpelthen systematik i dette her. Naturligvis i første række af hensyn til patienterne, men så sandelig også for at bedre standarden i sundhedsvæsenet.

Det må også være i lægernes interesse, at de kan indhøste erfaringer på baggrund af andres forsøg, og at lægestanden derfor værner sig til at arbejde åbent med de fejl, de har begået, og værner sig til at arbejde åbent overfor hinan-