

i øjeblikket er for stor i forhold til, hvad der er nødvendigt. Det er lovet, at medlemmerne vil se på dette og nedbringe frigivelsen til et minimum under hensyntagen til effektiviteten.

Miljøstyrelsen vil igangsætte et projekt med det formål at fastsætte grænseværdier for kobberfrigivelse fra bundmaling.

Spm. nr. S 249

Til miljø- og energiministeren (23/10 98) af:
Hans Christian Schmidt (V):

»Kan ministeren acceptere et ikke bioakkumulerbart biocid, som virker på bunden af en lystbåd og i dennes nærhed for derefter hurtigt at nedbrydes til ugiftige og miljøneutrale nedbrydningsprodukter?«

Svar (2/11 98)

Miljø- og energiministeren (Svend Auken):
Fornuftig miljømæssig brug af biocider i antibegrøningsmalinger til både har et indbygget modsætningsforhold: Det skal have en giftvirkning lige omkring selve skibssiden uden at have en uacceptabel påvirkning på dyre- og plantelivet i det omgivende miljø.

En biocidholdig maling, som kun virker på skibssiden eller som ved frigivelse meget hurtigt nedbrydes til ufarlige bestanddele, vil kunne accepteres. Et sådant produkt skal så i øvrigt kunne godkendes efter den kommende EU-godkendelsesordning for biocider.

Spm. nr. S 250

Til miljø- og energiministeren (23/10 98) af:
Hans Christian Schmidt (V):

»Vil ministeren kunne acceptere en bundmaling baseret på metallisk kobber, eftersom der findes naturlige forekomster af kobber i almindeligt havvand?«

Svar (2/11 98)

Miljø- og energiministeren (Svend Auken):
Kobbers giftighed over for vandlevende organismer afhænger af, hvilken form det optræder i. Kobberioner (Cu^{2+}) anses for at være den mest giftige form. På hvilken form, kobber findes i vandmiljøet, afhænger af mange forskellige faktorer såsom vandets saltholdighed, kalkindhold, surhedsgrad og indholdet af (især opløst) organisk stof. Selvom det tilføres som metallisk kobber, vil det derfor kunne genfindes på en anden og mere giftig form senere. Metallisk kobber forekommer naturligt i lave koncentrationer. En forøgelse af kobberindholdet kan medføre, at koncentrationerne af giftigt kobber bliver uacceptabelt højt, hvilket allerede er set i en lang række havne.

Spm. nr. S 251

Til miljø- og energiministeren (23/10 98) af:
Hans Christian Schmidt (V):

»Vil ministeren begrunde, hvorfor lystbåde, der kun udgør en brøkdel af den samlede overflade for skibsfarten i danske farvande, ønskes ramt af forbudet, mens små erhvervsbåde og træbåde friholdes?«

Svar (2/11 98)

Miljø- og energiministeren (Svend Auken):
For både under 25 meter udgør erhvervsfartøjerne under 12%, og belastningen fra disse vurderer jeg derfor til at være relativ beskedent i forhold til belastningen fra lystbådene.

Miljøstyrelsen er i øjeblikket ved at undersøge mulighederne for reduktion af de farlige biocider i den bundmaling, der sælges til erhvervsfartøjer under 25 meter. På baggrund af indledende drøftelser med malingsproducenterne ser det ud til, at der uden væsentlige omkostninger kan iværksættes et forbud mod bundmaling indeholdende biociderne Diuron og Irgarol til erhvervsfartøjer under 25 meter.

Parallelt med undersøgelsen for lystfartøjer af den mindst nødvendige kobberfrigivelse under hensyntagen til tilstrækkelig effekt vil der også for de mindre erhvervsfartøjer blive fore-