

turistbalance af de nye charterregler. Lempelsen af reglerne omfatter også den indkommende chartertrafik, således at der vil være mulighed for en stigning i antallet af udenlandske turister i Danmark.

Spm. nr. S 157

Til trafikministeren (15/10 98) af:
Ole M. Nielsen (KRF):

»Hvordan harmonerer liberaliseringen af chartertrafikken med regeringens målsætninger om at reducere det samlede CO₂-udslip?«

Begrundelse

I en pressemeddelelse fra Trafikministeriet den 18. august 1998 redegøres der for en skandinavisk reform af charterbestemmelserne, som vurderes at ville give den danske charterbranche bedre vilkår og dermed føre til øget aktivitet på området.

Svar (28/10 98)

Trafikministeren (Sonja Mikkelsen):
De ændrede charterregler vurderes kun at have marginale – og helt ubetydelige – konsekvenser for det samlede CO₂-udslip.

Det bemærkes i den forbindelse, at luftfarten menes at tegne sig for ca. 3% af den samlede menneskeskabte CO₂.

Spm. nr. S 247

Til miljø- og energiministeren (23/10 98) af:
Hans Christian Schmidt (V):

»Vil ministeren redegøre for, hvilke stoffer der vil kunne erstatte Irganol/Diuron i år 2000 som bundmaling til både og med sikkerhed være mere skånsomme og samtidig virksomme?«

Svar (2/11 98)

Miljø- og energiministeren (Svend Auken):
Biociderne Diuron og Irganol indgår begge i bundmalinger, hvor det primære biocid er kobber. Der er altså tale om stoffer, der skal forhindre begroning af de organismer, over for hvilke kobber alene ikke er tilstrækkeligt virksomt.

I et udredningsarbejde foretaget for Miljøstyrelsen i 1997/98 fremgår det, at Irganol og Diuron er langsomt nedbrydelige og moderat bioakkumulerbare. Stofferne Sea-Nine og zink-pyriethion er foreslået som alternativer af producenterne af bundmalinger. Disse stoffer er også gennemgået i rapporten, og det konkluderes, at der er et utilstrækkeligt grundlag til at give en endelig vurdering, men at det ser ud til, at der sker en vis nedbrydning af stofferne. I et Renere Teknologi projekt under ledelse af Hempel undersøges disse forhold nærmere. Projektet afsluttes i starten af 1999.

Spm. nr. S 248

Til miljø- og energiministeren (23/10 98) af:
Hans Christian Schmidt (V):

»Hvilket niveau ønsker ministeren, at kobberindholdet skal sænkes til i år 2000, og findes der i den forbindelse målemetoder, som entydigt kan måle kobberfrigivelsen fra bundmaling?«

Svar (2/11 98)

Miljø- og energiministeren (Svend Auken):
Med hensyn til kobberfrigivelsen har Foreningen af Lak- og Farveindustrier i Danmark gjort opmærksom på, at der dels mangler en international standard for måling af kobberfrigivelse fra bundmalingen og mangler dokumenteret viden om den nødvendige kobberfrigivelse så bundmalingen lige netop har den ønskede effekt.

Der er et arbejde i gang omkring udvikling af en standard inden for den internationale standardiseringsorganisation ISO. Miljøstyrelsen vil arbejde for at støtte udviklingen af en sådan standardiserbar metode. Hempel deltager p.t. i udviklingsarbejdet.

Lak- og Farveindustrien har desuden oplyst, at frigivelsen af kobber med stor sandsynlighed