

125 af 23. februar 1998 om betingelser for ledsageordning efter serviceloven.

Men da kommunerne og amtskommunerne i øvrigt selv tilrettelægger det nærmere indhold af ordningen, er der naturligvis mulighed for herved i videst muligt omfang at sørge for at bruger og ledsager passer sammen.

Spm. nr. S 155

Til trafikministeren (15/10 98) af:

Ole M. Nielsen (KRF):

»Hvilken indflydelse på antallet af flyrejsende vurderer ministeren, at de nye skandinaviske regler for charterflyvninger vil få?«

Begrundelse

I en pressemeddelelse fra Trafikministeriet den 18. august 1998 redegøres der for en skandinavisk reform af charterbestemmelserne, som lemper de nuværende regler og dermed »skaber øgede muligheder for at udføre charterflyvninger«.

Svar (28/10 98)

Trafikministeren (Sonja Mikkelsen):

I bemærkningerne til Lov nr. 330 af 14. maj 1997 om forlængelse af Danmarks deltagelse i det skandinaviske luftfartssamarbejde er det anført, at der mellem de tre lande er enighed om, at det fremtidige skandinaviske luftfartssamarbejde skal baseres på en mere liberal luftfartspolitik. Det fremgår desuden, at der som en konsekvens heraf er igangsat en gennemgang af de skandinaviske charterbestemmelser, og at dette arbejde kan resultere i, at der træffes beslutning om yderligere liberalisering af disse bestemmelser.

Denne gennemgang er nu afsluttet med udformning af nye charterbestemmelser, der er sendt til høring i luftfarts-, rejsearrangør- og forbrugerkredse.

Hovedsigtet med de nye bestemmelser er at reducere de vilkår og begrænsninger, der er pålagt flychartertrafik med selskabsrejsende mellem Danmark og lande uden for EØS. Således afskaffes de geografiske begrænsninger, der i

dag umuliggør feriecharterrejser til stort set hele Fjernøsten, Sydøstasien, Australien og New Zealand, kravene til rejseperiodens længde lempes, og det tillades at sælge en større andel end i dag af et flys kapacitet som såkaldt »seat only« samtidig med at de nuværende geografiske begrænsninger herfor afskaffes.

Det er ikke muligt at vurdere betydningen for antallet af flyrejsende.

Det vil således være op til erhvervet (rejsearrangører og luftfartsselskaber) at udnytte de øgede muligheder for charterflyvning i de nye bestemmelser. Hvis tilbuddet til forbrugerne udvides, vil der blive tale om en vis ny trafik. Endvidere vil der i et vist omfang blive tale dels om overførsel af passagerer, som indtil nu er rejst via andre europæiske lande, hvor charterreglerne er mere lempelige end de hidtil gældende danske, dels om overførsel af passagerer, som indtil nu har rejst med rutefly. Der vil også i et vist omfang blive tale om, at ferierejsende, som under alle omstændigheder vil benytte charterflytransport, vælger et andet rejsemål.

Spm. nr. S 156

Til trafikministeren (15/10 98) af:

Ole M. Nielsen (KRF):

»Hvilken effekt vurderer ministeren, at de nye skandinaviske regler for charterflyvninger vil få for Danmarks økonomiske turistbalance?«

Begrundelse

I en pressemeddelelse fra Trafikministeriet den 18. august 1998 redegøres der for en skandinavisk reform af charterbestemmelserne, som lemper de nuværende regler og dermed vil »styrke konkurrencen og give forbrugerne nye rejsemål«. I pressemeddelelsen udtaler ministeren ligeledes, at »de nye regler uden tvivl vil være til gavn for forbrugerne«.

Svar (28/10 98)

Trafikministeren (Sonja Mikkelsen):

Af samme grunde, som nævnes i besvarelsen af spørgsmål nr. S 155, er det ikke muligt nærmere at vurdere effekten for Danmarks økonomiske