

således i sin begrundelse herfor: »Kommunen er imidlertid pålagt at følge politiets administrationspraksis, således at trafikanterne ikke behandles forskelligt af politiet og kommunens P-vagter. Politiet opererer med en fejlmargen i trafikanternes øjemål på oprindeligt 4 meter. Den er på Vejafdelingens foranledning siden ændret til 2 meter, således at P-vagter og politiet nu administrerer således, at der normalt ikke gives bøder, såfremt ingen del af bilen er tættere på kryds end ca. 8 meter.«

Med spørgsmålet ønskes belyst, om dette er en praksis, som er erkendt og godkendt af ministeriet, idet lovgivningen da i givet fald må tage hensyn til, at politiet udmønter loven mindre restriktivt end Folketinget beslutter.

#### Svar (28/10 98)

**Trafikministeren (Sonja Mikkelsen):**

Til brug for besvarelsen af spørgsmål nr. S 192 har jeg anmodet Justitsministeriets Politikontor om en udtalelse, da jeg ikke på nuværende tidspunkt ligger inde med de relevante oplysninger.

Når udtalelsen foreligger, vil jeg svare spørgeren direkte.

#### Spm. nr. S 193

Til trafikministeren (19/10 98) af:

**Søren Kolstrup (EL):**

»Kan ministeren bekræfte, at kommuner er underlagt politiets administrationspraksis, hvad angår overholdelse af 10-meters parkeringsreglen ved vejkryds, og at politiet kan pålægge kommuner at følge denne praksis, hvad angår kommunale P-vagter?«

#### Begrundelse

Københavns Kommunes Bygge- og Teknikforvaltning har i et notat indstillet til kommunens Bygge- og Teknikudvalg, at den eksisterende praksis omkring administration af 10-meters-reglen fastholdes. Forvaltningen skriver således i sin begrundelse herfor: »Kommunen er imidlertid pålagt at følge politiets administrationspraksis, således at trafikanterne ikke

behandles forskelligt af politiet og kommunens P-vagter.«

Med spørgsmålet ønskes nærmere belyst, hvorvidt politiet har beføjelse til at pålægge en kommune ikke at overholde færdselsloven, idet politiet i København har valgt at administrere parkeringsforbuddet således, at der normalt ikke gives bøder, såfremt ingen del af bilen er tættere på kryds end ca. 8 meter.

#### Svar (28/10 98)

**Trafikministeren (Sonja Mikkelsen):**

Til brug for besvarelsen af spørgsmål nr. S 193 afventes den endelige besvarelse af spørgsmål nr. S 192, idet jeg finder, at spørgsmålene har sammenhæng.

Når endelig besvarelse af spørgsmål nr. S 192 foreligger, vil jeg svare spørgeren direkte.

#### Spm. nr. S 194

Til trafikministeren (19/10 98) af:

**Søren Kolstrup (EL):**

»Hvor mange offentlige henholdsvis private P-pladser er der i Københavns Kommune, og hvor mange P-pladser nedlægges ved udvidelsen af 5-meters-reglen til 10-meter-reglen, såfremt Københavns Kommune gennemfører lovgivningen som tilsigtet?«

#### Svar (28/10 98)

**Trafikministeren (Sonja Mikkelsen):**

Til brug for besvarelsen har jeg anmodet Københavns Kommune om en udtalelse.

Københavns Kommunes Tekniske Direktorat har overfor mig oplyst, at der samlet på offentligt og privat vejareal pr. 1. januar 1998 fandtes ca. 141.000 parkeringspladser. Direktoratet op- og ikke, hvilke af disse der er beliggende på henholdsvis privat og offentlig vej.

Endvidere har kommunen oplyst, at der i opgørelsen af antallet af parkeringspladser pr. 1. januar 1998 ikke er foretaget korrektioner for konsekvensen af 10-meter-reglen, da sådanne ændringer normalt kun gennemføres ved konkrete ændringer af vejene.