

vel under ophold som under kørsel, og således at det er muligt at sikre en effektiv cirkulation af ikke- forurenede luft.

For at nå dette mål skal transportørerne indføre et af to mulige ventilationssystemer:

- et automatisk ventilationssystem, for hvilket der skal fastlægges nærmere retningslinjer efter høring af Den Videnskabelige Veterinærkomité (komiteens udtalelse foreligger endnu ikke), eller
- et ventilationssystem, der sikrer, at indetemperaturen i lastbilen holdes på mellem 5 og 30 grader Celcius med en tolerancegrænse på + 5 grader afhængigt af udetemperaturen. Dette system skal endvidere være forsynet med en kontrolanordning.

5. Justitsministeriet kan endvidere oplyse, at Kommissionen har fremsat forslag til Rådets beslutning om ændring af bilaget til direktiv 91/628/EØF for så vidt angår svin, der gør ophold på mellemstationer.

Efter ændringen af det nævnte direktiv i 1995 er der fastsat maksimale tidsgrænser for transport af visse husdyr. Efter disse regler skal dyrene efter et bestemt antal transporttimer læses af på en godkendt mellemstation, fodres, vandes, samt have en hvileperiode på mindst 24 timer inden videre transport, ligesom en dyrlæge skal attestere, at dyrene er egnede til videre transport.

Det nye forslag har til formål at undtage svin fra kravet om aflæsning på mellemstationer ved at stille en række betingelser til køretøjet. Baggrunden herfor er, at avlsdyr af særlig høj sundhedsstatus – som f.eks. SPF-grise – ved aflæsning på en mellemstation risikerer at miste deres særlige sundhedsstatus. Det foreslås derfor, at dyrene på visse betingelser kan blive på lastbilen, som til gengæld skal holde stille ved en mellemstation i 24 timer, så dyrene kan hvile, og dyrlægen har mulighed for at tilse dem.

De ekstra krav, der foreslås stillet til disse køretøjer, vedrører bl.a. større arealkrav (mindre lastetæthed), specifikke krav til ventilationskapaciteten og krav til opvarmnings- og afkølingsmuligheder.

Forslaget har endnu ikke været drøftet på råds møde.

6. Besvarelsen omfatter alene de krav, Justitsministeriet med hjemmel i dyreværnsloven stiller til lastvogne ved transport af levende dyr. De krav, færdselslovgivningen stiller til lastvogne

generelt, er således ikke medtaget. Herom henvises til Trafikministeriet.

Spm. nr. S 207

Til justitsministeren (20/10 98) af:

Erik Jacobsen (V):

»Vil ministeren oplyse, hvilke krav ministeriet stiller til lastvognenes indretning, hvad angår udvendigt udstyr såsom luftaffjedring og parabelaffjedring ved transport af levende dyr herunder transport af avlsdyr?«

Svar (2/11 98)

Justitsministeren (Frank Jensen):

1. Justitsministeriet stiller i to forskellige bekendtgørelser krav til transport af levende dyr. Bekendtgørelsernes anvendelsesområde og bilinspektionens godkendelse af køretøjerne er nærmere beskrevet i Justitsministeriets besvarelse af spørgsmål nr. S 206, hvortil der henvises.

2. Justitsministeriets bekendtgørelse nr. 208 af 17. juni 1964 om transport af dyr, som ændret senest ved bekendtgørelse nr. 810 af 29. oktober 1997, stiller i § 2 krav om, at der skal være tilstrækkelig plads, fornøden ventilation samt beskyttelse mod blæst, kulde, nedbør og solskin. Ved af- og pålæsning og ved kørsel på ujævn vej, i sving, ved start og opbremsning skal der udvises fornøden agtpågivenhed og hensyn, jf. § 2.

Ved transport af større dyr skal vognen enten have fast tag eller være overdækket med en presenning eller lignende, jf. § 11, stk. 2. Endvidere stilles der i §§ 19a – 21 nærmere krav til læsserampe og læssebagsmæk, og ifølge § 23 må på hængsvogne med påløbsbremser kun anvendes, når påløbsbremsesystemet har indbygget gastrykstøddæmper til dæmpning af trykstangens bevægelse.

3. Justitsministeriets bekendtgørelse nr. 201 af 16. april 1993 om beskyttelse af dyr under transport, som ændret ved bekendtgørelse nr. 810 af 29. oktober 1997, stiller i § 6 krav om, at transportmidlet skal være konstrueret og kunne håndteres på en sådan måde, at det beskytter