

omhandler køretøjets højde og længde, ventilationsåbninger/mekanisk ventilation, overdækning, vindfang, skillevægge, konstruktion af vognkassens bund og sider samt læsserampe/læssebagsmæk.

Indersiden af vognkassen samt eventuelle skillerum skal således være jævne uden fremstående kanter, bolte, beslag eller lignende og være udført af et materiale, der er let at renholde, og der må kun forefindes indfældede bindelsringe.

Kravene til ventilationsåbninger afhænger af dyrearten. Ved transport af svin skal der f.eks. i en højde af 10-20 cm over ladbunden være ventilationsåbninger i siderne til benyttelse i den varme årstid. Åbningerne kan være udformet som lufthuller med 4-5 cm i diameter, anbragt med 5-7 cm's mellemrum, eller der kan udtages et 5-10 cm bredt bræt fra hver side af vognkassen. Er vognen udstyret med et effektivt mekanisk ventilationssystem, der også kan fungere, når vognen holder stille, er ventilationsåbninger dog unødvendige.

3. Justitsministeriets bekendtgørelse nr. 201 af 16. april 1993 om beskyttelse af dyr under transport, som ændret ved bekendtgørelse nr. 810 af 29. oktober 1997, omfatter transport, herunder transit, af en række levende dyr i Danmark, når transporten foregår over en afstand af mere end 50 km, samt transport mellem Danmark og andre EU-lande og ved indførsel fra tredjelande. Bekendtgørelsen indeholder bestemmelser, der gennemfører Rådets direktiv 91/628/EØF om beskyttelse af dyr under transport, som ændret ved direktiv 95/29/EF.

Reglerne finder ikke anvendelse på transport af dyr i ikke-kommercielt øjemed, samt på enkelte andre typer transporter. I disse tilfælde anvendes bekendtgørelse nr. 208 af 17. juni 1964 om transport af dyr med senere ændringer, jf. ovenfor under pkt. 2.

Ifølge bekendtgørelsens § 6 skal dyrene have tilstrækkelig plads til, at de kan stå op i deres naturlige stilling, og der skal om fornødent opsættes skillevægge, der beskytter mod transportmidlets bevægelser. Ventilation og luftmængde skal afpasses efter transportforholdene og efter den dyreart, der transporteres.

Gulvet i transportmidlet må ikke være glat eller ujævnt, og det skal dækkes af tilstrækkelig strøelse til at absorbere ekskrementer, jf. § 9. Ved landevejstransport af store dyr, som nor-

malt skal være bundet, skal der forefindes tøjringsanordninger i køretøjet, jf. § 20.

Et dansk indregistreret motorkøretøj og påhængs- eller sættevogn hertil skal godkendes i samme omfang som efter bekendtgørelse nr. 208 af 17. juni 1964 med senere ændringer, jf. ovenfor under pkt. 2.

I bilagene til bekendtgørelse nr. 201 af 16. april 1993 med senere ændringer er der for heste, kvæg, får, geder og svin fastsat nærmere krav til lastetætheden samt til køretid og hvileperioder undervejs og til vandings- og fodringshyppigheden. Den maksimale forsendelsestid må som udgangspunkt ikke overstige 8 timer, men hvis transportmidlet opfylder nogle supplerende krav, kan forsendelsestiden forlænges et bestemt antal timer afhængig af dyrearten og dyrenes alder. De supplerende krav angår tilstrækkelig strøelse, mængden af medbragt foder, chaufførens direkte adgang til dyrene, muligheden for tilstrækkelig ventilation, som kan afpasses efter temperaturen (indendørs og udendørs), flytbare skillevægge og en anordning, der muliggør tilslutning til vandforsyning, når der holdes pause.

4. Fra den 1. juli 1999 skal transportører opfylde kravene i Rådets forordning (EF) nr. 411/98 af 16. februar 1998 om supplerende normer vedrørende dyrebeskyttelse for lastbiler, der benyttes til befordring af dyr ved over otte timers transporttid, i stedet for de supplerende krav, der er nævnt ovenfor under pkt. 3.

Forordningen uddyber de forskellige krav nærmere. For så vidt angår ventilation foreskrives det således, at lastbilen skal være forsynet med et forsvarligt ventilationssystem, så de transportererede dyrs velfærd til enhver tid er sikret, navnlig under hensyn til følgende kriterier:

- den planlagte transport og varigheden af denne
- udformningen af den lastbil, der benyttes til befordringen (åben eller lukket)
- den inde- og udetemperatur, der kan forekomme som følge af vejrliget under den planlagte transport
- de fysiologiske behov hos den enkelte art af transportererede dyr
- lastetætheden og den plads, der er til rådighed oven over dyrene.

Ventilationssystemet skal endvidere være udformet således, at det kan anvendes til enhver tid, når dyrene befinder sig i lastbilen, så-