

med tilhørende gelændere er nyrenoverede (1994-1998). Der skal i 1999 ske en planmæssig udskiftning af gelænder på den sydligste trappe ved »Gråryg«.

De omtalte bevoksninger, der forhindrer udsigten, er med Overfredningsnævnets kendelse af 18. november 1983 fredede som urørt natur-skov. Herefter må der ikke foretages fældning. Når det er afklaret, hvilken centerløsning, der bliver resultatet, kan der blive tale om at søge dispensation til mindre ændringer i fredningen af hensyn til udsigten. De øvrige bevoksninger omkring publikumsområdet på Store Klint er alle udlagt som naturskov, dels urørt skov, dels plukhugstskov, og de bliver passet i henhold hertil.

De i begrundelsen for spørgsmålet omtalte gamle skure, legeplads, toilet m.v. fungerer trods et forslidt udseende. Anlæggene er nødvendige for en servicering af det store publikum, der kommer på Møns Klint, og ikke alle anlæggene kan fjernes, før der kan etableres en erstatning.

Skov- og Naturstyrelsen er for så vidt indstillet på at lade landskabsplanen gennemføre hurtigst muligt, men det er i styregruppen aftalt, at beslutning herom bliver udskudt, indtil der er større klarhed om, i hvilket omfang valget af besøgscenterløsning kan påvirke landskabsrenoveringen.«

Jeg er enig i, at standarden for publikumsanlægget ved Store Klint i dag ikke er tilfredsstillende. Jeg finder det imidlertid rigtigt, at iværksættelse af initiativer til forbedringer så vidt muligt sker i overensstemmelse med de lokale ønsker.

Spm. nr. S 206

Til justitsministeren (20/10 98) af:

Erik Jacobsen (V):

»Vil ministeren oplyse, hvilke krav ministeriet stiller til det indvendige udstyr af lastvogne ved transport af levende dyr, herunder transport af avlsdyr?«

Svar (2/11 98)

Justitsministeren (Frank Jensen):

1. Justitsministeriet stiller i to forskellige bekendtgørelser krav til transport af levende dyr.

2. Justitsministeriets bekendtgørelse nr. 208 af 17. juni 1964 om transport af dyr, som ændret senest ved bekendtgørelse nr. 810 af 29. oktober 1997, omfatter transport i Danmark af levende pattedyr og fugle, når dyrene transporteres over en afstand af højst 50 km regnet fra begyndelsen af transporten til bestemmelsesstedet. Reglerne finder dog også anvendelse uanset afstand ved visse andre transporter, herunder transport af dyr i ikke-kommercielt øjemed og af enkeltdyr ledsaget af en fysisk person, der er ansvarlig for dyret under transporten.

Ifølge denne bekendtgørelses § 5 må de til transporten benyttede køretøjer ikke på inder-siden have fremstående kanter og dele, bolte, beslag, søm, metaltråd eller lignende, som kan beskadige dyrene.

Herudover stilles der i § 7 og § 8 særlige krav til de kasser, bure, kurve m.v., som man transporterer fjerkræ og andre fugle i, herunder krav til højden og til ventilationsåbninger, samt adgangen til vandholdigt foder eller en drikkekumme.

I bekendtgørelsens § 9 stilles krav til kasser m.v. til transport af mindre dyr, såsom smågribe og svin under 40 kg samt hunde, katte, kaniner og pelsdyr. Kasserne skal således være forsynet med luftåbninger, som sikrer en tilstrækkelig ventilation, samt med egnet strøelse, ligesom de skal være store nok til, at dyrene kan stå frit og oprejst.

Endvidere er der i bekendtgørelsens §§ 10 - 13 fastsat nærmere regler om transport af større dyr, såsom heste, kvæg, kalve, svin over 40 kg, geder, får og lam. Disse krav varierer alt efter hvilken dyreart, der er tale om, men et grundlæggende krav til alle transporter er, at der skal være et forsvarligt lag strøelse. Der er herudover fastsat minimumskrav til areal pr. dyr for transport af ubundet voksent kvæg og ungkvæg, samt for svin mellem 80 og 100 kg levende vægt.

Ifølge bekendtgørelsens § 15, stk. 1, skal motorkøretøj samt påhængs- og sættevogn her- til, der anvendes til transport af større dyr, forinden godkendes af bilinspektionen, og godkendelse må kun meddeles, når køretøjet opfylder de i §§ 16 - 24 fastsatte krav. Disse krav