

1997-98 (2. samling), forhandlingerne side 3114, lød således:

Til trafikministeren (21/8 98) af:

**Thorkild B. Fransgaard (FP):**

»Er ministeren enig i, at 2 måneders ventetid på at få synet en lastbil ved Statens Bilinspektion er uacceptabel lang tid, og hvilke initiativer agter ministeren i bekræftende fald at tage for at få nedbragt ventetiden?«

#### Supplerende svar (28/10 98)

**Trafikministeren (Sonja Mikkelsen):**

Jeg er helt enig i, at 2 måneders ventetid på at få synet en lasbil ved Statens Bilinspektion vil være for lang tid.

Der arbejdes ihærdigt på at nedbringe ventetiderne, og jeg forventer, at problemerne med ventetider i dele af landet bliver løst med de mange initiativer, der er taget, og som løbende suppleres.

Ved udgangen af september 1998 var det i 10 synsområder muligt at få en synstid inden for en uge, i 12 synsområder inden for 2 uger, i 9 synsområder inden for 3 uger, i 6 synsområder inden for 4 uger og i 2 synsområder inden for 5 uger. I et enkelt synsområde var ventetiden længere end 5 uger.

Det må efter min opfattelse anses for at være acceptabelt, at det i ca. 75 pct. af synsområderne var muligt at få en synstid inden for 3 uger.

Jeg kan i øvrigt oplyse, at Statens Bilinspektion har taget initiativ til at etablere et forum – en brugergruppe – der kan følge udviklingen på synsområdet og medvirke til at løse eventuelle kommende problemer. Vognmandsorganisationerne deltager i denne gruppe, som afholder sit første møde i slutningen af oktober.

Endelig kan jeg oplyse, at en del af problemerne er knyttet til, at flere synshaller i en periode er lukket med henblik på ombygning, således at blandt andet de krav, som Arbejdstilsynet har stillet, kan opfyldes.

#### Spm. nr. S 135

Til trafikministeren (13/10 98) af:

**Eva Kjer Hansen (V):**

»Vil ministeren oplyse, hvornår Banestyrelsen vil levere en prioriteringsliste med datoer for, hvornår støjsaneringen for de togstøjsbelastede områder i Vamdrup vil blive påbegyndt, og hvornår beboerne vil blive orienteret om tidsplanen for de forskellige initiativer, samt om hvilke boliger der vil få facaden isoleret?«

#### Begrundelse

Af aftalen blandt forligspartierne om udmøntningen af den resterende »Ask & Urd«-bevilling fremgår det, at der i Vamdrup skal udføres 1.525 m støjskærm på banens vestside og 350 m støjskærm på banens østside. Desuden fremgår det, at facaden vil blive isoleret på 153 boliger i flere forskellige byer, deriblandt Vamdrup.

Spørgeren finder det rimeligt, at beboerne i det støjbelastede område i Vamdrup informeres om, hvordan tidsplanen for støjsaneringen i deres område ser ud.

#### Svar (28/10 98)

**Trafikministeren (Sonja Mikkelsen):**

Efter planen vil Banestyrelsen i slutningen af november have overblik over, hvilke boliger på strækningen Vamdrup-Vojens og Tinglev-Padborg, som skal tilbydes en 100% finansieret facadeisolering.

Der vil blive udsendt breve med en tidsplan til de enkelte boligejere omkring den 1. december 1998. Samtidig hermed vil kommunerne blive orienteret om tidsplanerne for facadeisolering og opsætning af støjskærme.

Når boligejerne har meldt tilbage, og det endelige antal boliger kendes, vil Banestyrelsen udbyde arbejdet i licitation. Herefter forventes isoleringsarbejdet at blive udført i august-december 1999.

Om støjskærmene i Vamdrup og Fårhus kan det oplyses, at projektforslag med billedmateriale, der viser skærmenes visuelle effekt, påregnes færdiggjort omkring månedsskiftet februar/marts 1999. Banestyrelsen forventer herefter, at afholde borgermøder i de enkelte