

Der er i basisberegningen antaget en effektivisering på 20% i værkernes driftsomkostninger. Hvis denne udebliver, falder værdien med 1,5 mia. kr.

Miljøreguleringen af elproduktionen har betydning for elværkernes produktionsomkostninger og muligheden for eleksport. Den økonomiske virkning afhænger af elprisen på den norsk/svenske elbørs. Ved en børspris på 20 øre/kWh, bliver den kombinerede virkning af målene på SO₂-, NO_x og CO₂-området en reduktion af værdien med 0,7-0,8 mia. kr. årligt i forhold til basisberegningen, hvor der ikke er lagt produktionsbegrænsninger på værkerne. Hvis elprisen er højere, reduceres værdien mere (og omvendt).

Spm. nr. S 237

Til skatteministeren (22/10 98) af:

Ole Donner (DF):

»Vil ministeren oplyse, om det får afgiftsmæssige konsekvenser, hvis en beslagsmed/vognmand transporterer sin egen hest med en bil på gule plader, såfremt der er »afløstet« moms?«

Begrundelse

Beslagsmeden/vognmanden lever af sin virksomhed som beslagsmed samt transport af heste, men er usikker på eventuelle konsekvenser i tilfælde af transport af egen hest i enkelte tilfælde.

Svar (30/10 98)

Skatteministeren (Ole Stavad):

Jeg forstår spørgsmålet på den måde, at der er tale om en varebil på gule plader, der er omfattet af momslovens særlige fradragsregler for disse køretøjer. De særlige fradragsregler i momslovens § 41 omfatter vare- og lastbiler med en tilladt totalvægt på ikke over 3 tons. Er der tale om en større vare- eller lastbil, omfattes den af momslovens almindelige regler om delvis fradragsret ved blandet anvendelse, dvs. anvendelse til både fradragsberettigede formål og andre, herunder private, formål.

De særlige fradragsregler for de små vare- og lastbiler er forskellige for moms af anskaffelsen og moms af driften.

For moms af anskaffelse af vare- og lastbiler gælder, at momsen ikke kan fradrages, medmindre disse biler udelukkende anvendes i forbindelse med virksomhedens momspligtige aktiviteter. Der er altså fuld fradragsret for momsen ved anskaffelsen af varebilen, hvis den kun anvendes i den registrerede virksomhed. Anvendes varebilen også privat eller til ikke registreringspligtige erhvervsaktiviteter, er der derimod ingen fradragsret. Selv en mindre privat anvendelse af varebilen indebærer altså, at fradragsretten bliver 0.

Hvis der er taget fuld fradragsret ved anskaffelsen af varebilen, men den senere anvendes helt eller delvis privat eller til ikke registreringspligtige aktiviteter, skal den tidligere fradragte moms reguleres. Momsfradraget skal nedsættes, fordi forudsætningerne for det oprindelige fradrag ikke længere foreligger med den ændrede anvendelse af varebilen. Reguleringen skal således sikre, at fradragsretten ikke kun kommer til at afspejle bilens brug på anskaffelsestidspunktet. Reglerne herom findes i momslovens §§ 43 og 44.

For investeringsgoder eller driftsmidler, f.eks. varebiler, er reguleringsperioden 5 år. Det betyder, at hvis der inden for de første 5 år efter anskaffelsen sker ændringer i anvendelsen af driftsmidlet, skal den tidligere fratrukne afgift reguleres i overensstemmelse med den ændrede anvendelse. Momsen reguleres med 1/5 eller 20 pct. hvert af de 5 år. Hvis f.eks. momsen af varebilen ved indkøbet har udgjort 25.000 kr., der er fratrukket ved anskaffelsen, udgør det årlige reguleringsbeløb 5.000 kr. Hvis bilen f.eks. i år 3 også anvendes privat, bliver fradragsretten i det år 0. Det betyder, at virksomheden skal tilbagebetale de 5.000 kr. over sin momsangivelse. Det sker ved, at beløbet fratrækkes i virksomhedens indgående moms for den momsperiode, hvor reguleringen sker. Anvendes varebilen også i år 4 og 5 blandet, dvs. ikke kun i den registrerede virksomhed, skal der ske en tilsvarende regulering for disse år.

Det bemærkes, at der kun foretages regulering for varebiler, hvis anskaffelsespris uden moms overstiger 75.000 kr.

Momsen vedrørende driften af de pågældende vare- og lastbiler kan fuldt ud fradrages, selv om bilen kun delvis anvendes til fradrags-