

Svar (30/10 98)

**Trafikministeren** (Sonja Mikkelsen):

Jeg forstår spørgsmålet sådan, at der ønskes en belysning af den risiko fugle udgør for flytrafikken i Københavns Lufthavne, Kastrup.

Jeg kan oplyse, at antallet af rapporterede kollisioner mellem fugle og fly følges nøje af Statens Luftfartsvæsen for alle danske lufthavne med rutetraffic, således også for Københavns Lufthavne, Kastrup.

Opgørelser fra Københavns Lufthavne A/S af antallet af kollisioner pr. 10.000 starter og landinger viser en stigning fra 1992 til 1996 fra 3 til 4,7, mens antallet i 1997 er faldet til 3,7.

Statens Luftfartsvæsen har nærmere analyseret stigningen fra 1992 til 1996 i antal kollisioner. Det er Statens Luftfartsvæsens vurdering, at det forebyggende arbejde der udføres på lufthavnen er tilfredsstillende. Dette bekræftes af faldet i antal rapporterede kollisioner i 1997 samt af, at det primært drejer sig om kollisioner med små fugle.

Antallet af bird strikes for de første 9 måneder af 1998 er lavere end for den tilsvarende periode i 1997, og det samlede antal for 1998 forventes at ligge lavere end i 1997.

Statens Luftfartsvæsen har på den baggrund ikke fundet anledning til at gribe ind overfor lufthavnens håndtering af problemet.

Jeg har under samrådet i Folketingets Plan- og Miljøudvalg den 28. oktober 1998 oplyst, at jeg med miljøministeren har aftalt, at vi i fællesskab lader udarbejde et statusnotat af de relevante myndigheder – det vil sige luftfartsmyndighederne og miljømyndighederne. I arbejdet kan andre relevante parter inddrages efter behov. Jeg hører således gerne hvad luftfartsselskaberne og piloterne, der beflyver Københavns Lufthavn, Kastrup måtte have af bemærkninger.

Når rapporten foreligger, vil den blive oversendt både til Folketingets Trafikudvalg og Plan- og Miljøudvalget.

Det forventes, at rapporten vil kunne foreligge inden udgangen af januar 1999.

Spm. nr. S 204

Til socialministeren (20/10 98) af:

**Kim Behnke** (FP):

»Vil ministeren indhente oplysninger om, hvordan den nye ordning i Storbritannien fungerer, hvorefter flygtninge og indvandrere får kuponer til mad, tøj m.v. i stedet for pengeydelse?«

**Begrundelse**

Den socialdemokratiske Tony Blair-regering i Storbritannien havde et meget væsentligt problem. Flygtninge og indvandrere med ophold i Storbritannien fik før- penge udbetalt fra de sociale myndigheder. Imidlertid blev en stignende del af pengene sendt ud af landet. Da den frie kapitalbevægelse ikke giver mulighed for at regulere denne pengetrafik, har man i stedet valgt en anden løsning. Flygtninge og indvandrere får ikke længere penge udbetalt fra sociale myndigheder, men derimod kuponer til brug ved køb af tøj, mad m.v. Kuponerne bruges som betalingsmiddel i butikkerne, men kan ikke omsættes til penge og vil derfor være værdiløse, hvis de sendes ud af landet. Ordningen forekommer jo forholdsvis logisk. Da regeringen her i landet har Tony Blair som politisk idol, kunne det jo være, at ministeren ville lade sig inspirere af denne ordning fra Storbritannien.

Svar (29/10 98)

**Socialministeren** (Karen Jespersen):

Flygtninge- og indvanderområdet hører ikke under mit område, hvorfor jeg ikke finder det hensigtsmæssigt, at Socialministeriet indhenter de ønskede oplysninger. Det vil være mest korrekt, at oplysningerne indhentes via Indenrigsministeriet.

Spm. nr. S 205

Til socialministeren (20/10 98) af:

**Kim Behnke** (FP):

»Hvad agter ministeren at foretage sig i anledning af, at det for nylig blev opgjort, at der fore-