

vi fået et fantastisk godt stykke vej derude, som nu virkelig kan tage trafikbelastningen ude omkring lufthavnen, og det kan ikke vurderes i kroner og øre, hvad dét betyder med hensyn til de trafikuheld med lemlæstelse af folk osv., vi er blevet skånet for. Så man kan ikke bare stille det op i forhold til, at der her har været en ekstraudgift.

Vi afviser forslaget.

(Kort bemærkning).

Søren Kolstrup (EL):

En af hensigterne med det her lovforslag har været at sætte fokus på, om den offentlige trafik bliver behandlet på samme vilkår som den private, og dér kunne jeg høre den socialdemokratiske ordfører omtale Storebæltsforbindelsen.

I den forbindelse vil jeg spørge den socialdemokratiske ordfører, om man dog ikke er opmærksom på den ulighed, der netop er omkring Storebælt, hvor der jo er en forvriddning til fordel for bilismen. Jeg tænker bl.a. på det sidste forlig, hvor man giver togrejsende et fradrag på 15 kr. og giver bilisterne et fradrag på 90 kr.

Og det, der er den dybeste hensigt med det her forslag, er jo at sætte fokus på, hvorvidt der sker en ligebehandling, og det gør der i hvert fald ikke omkring Storebælt. Derfor undrer det mig, at det blev nævnt af den socialdemokratiske ordfører.

(Kort bemærkning).

Poul Andersen (S):

Nej, grunden til, at jeg tager Storebæltsprojektet med her, er jo netop, at jeg spørger, om der så også dér skulle have været noget med nogle betalingsanlæg og nogle særlige vejanlæg, som man ved tilkørslen til de installationer kan bruge et vist stykke af vejen. Det var faktisk det, der var pointen i det.

Erik Jacobsen (V):

Da partiets ordfører, hr. Svend Heiselberg ikke kan være til stede, skal jeg sige følgende på Venstres vegne:

Selv om vi kan have stor forståelse for beslutningsforslaget, vil vi i Venstre – med baggrund i den almindelige praksis, vi har – alligevel holde os inden for de aftaler, som vi har lavet med andre partier.

Med hensyn til bemærkningerne til beslutningsforslaget må vi dog sige, at bilerne jo i høj grad betaler for at køre på de danske veje. Rent

faktisk betales der dels direkte og dels indirekte mere end 35 mio. kr. til statskassen af bilejerne.

Så jeg må nok sige, at bilejerne behøver ikke at føle, at de har fået en gratis rettighed ved, at de nu kan køre på motorvejen ud til lufthavnen.

Vi har også forstået det således, at regeringen ikke er ude med den store pengepung, når det drejer sig om infrastrukturen, ej heller når det drejer sig om bevillinger til DSB, og derfor skal DSB jo have mulighed for at hente deres indtægter ind.

Med disse bemærkninger skal vi fra Venstres side afvise beslutningsforslaget.

Brian Mikkelsen (KF):

En fornuftig infrastruktur står altid på to ben. Det ene ben er selvfølgelig en velfungerende kollektiv transportform, som sikrer, at man på en hensigtsmæssig måde kan komme til og fra arbejde og ellers benytte sig af en trafikform, som er kollektiv, og som har nogle forskellige muligheder.

Men hvis man skal have noget, der fungerer, er der et andet ben, som hedder, at der er en individuel form for transport: bilen – bilen, som langt de fleste danskere trods alt har, og som betyder, at man uden for de store byer kan bevæge sig på en helt anden måde, end man ville kunne med offentlig transport.

Derfor er det meget vigtigt, at man har tungen lige i munden, når man taler trafikpolitik, og når man investerer, så man tilgodeser både den kollektive trafik og den individuelle trafik, altså bilen. Det kan altså ikke nytte noget, at man vil lægge hindringer i vejen for det ene i forhold til det anden.

Derfor kan jeg godt ud fra intentionen se ideen i Enhedslistens forslag. Vi har fået en fremragende baneforbindelse ud til lufthavnen, et helt igennem pragteksempel på, hvad en god offentlig investering kan betyde af forbedring og af løft for en kollektiv infrastruktur. Den togbane ud til Kastrup vil betyde utrolig meget for kollektiv trafik i Danmark.

Men det, at man så har fået nogle bedre veje derudtil, vil jo også betyde et løft for den kollektive trafik. Man kan skifte mellem de to transportformer. Og bilerne betaler i forvejen 36 mia. kr. i form af forskellige afgifter og skatter – 36 mia. kr. De betaler rigeligt vejforbindelsen videre ud til lufthavnen. Ja, de betaler den så-dan set tilbage 500-600 gange. Så de investeringer derudtil på vejsiden er selvfølgelig betalt over de skatter og afgifter, som bilisterne selv