

ssuskrevet, såfremt pågældende har 10 års erfaring inden for området.« Det gælder altså også erfaring som taxachauffør.

Anden næstformand (Henning Grove):

Hr. Arne Melchior som ordfører i anden omgang.

Arne Melchior (CD):

Jeg siger tak for tilsagnet om, at vi får høringsvarene over ret hurtigt. Men det, min bemærkning gik på i første omgang, var altså, at lovforslaget først er sendt til høring samtidig med fremsættelsen, og det finder jeg er lidt uheldigt. Og nu er der altså gået det meste af en måned fra fremsættelsen, og til vi har førstebehandlingen, og det kunne jo have været meget før.

Og jeg mener, at man som ordfører er dårligt stillet både med hensyn til vejledning af sin egen gruppe og med hensyn til at holde sin tale her, når man ikke kender høringssvarene – ikke fordi jeg antager, at der kommer stærkt overraskende ting frem, men lad os nu se. Men det burde være omvendt: at man har høringssvarene, inden man skal tage stilling, således at man kan komme i tanke om de ting, som høringssvarene netop bringer på bordet.

Så er der det med at kunne dansk, hvor ministeren brugte udtrykket at »beherske« dansk: Det er jo et vidt spørgsmål, hvornår man »behersker« dansk, og normalt ville jeg sige, at man »kan« dansk.

Jeg har lige været i New York atter en gang, og dér findes der i alle taxier på glasvæggen mellem føreren og passagererne en lang række regler om, hvad chaufføren er pligtig til at kunne, og hvad passagerernes ret er, og i øvrigt også hvad passagerernes pligt er, og dér står der ikke noget om, at man skal kunne skrive engelsk, men der står, at man skal kunne gøre sig forståelig på engelsk, altså på landets sprog, og det syntes jeg var et bedre udtryk.

Så skal jeg lige bemærke, at i lovforslagets bemærkninger på side 4 står der ad § 4 a: »Det overvejes i øjeblikket, hvordan et kursusforløb tilrettelægges bedst muligt, og hvorvidt det skal afsluttes med en prøve.« Men det må vi have klarlagt, inden loven vedtages, for det skal jo ikke være overladt til ministeren og langt mindre til nogen andre at bestemme, om der skal være en prøve, og hvor vanskelig den skal være.

Man skal altså høres i en hel bunke ting, for det kursus omfatter jo mange ting, og skal man så virkelig kunne besvare spørgsmålene skriftligt, og hvem afgør så, om det dansk, de besvares på, er godt nok? Der er mange i Danmark fødte mennesker, som også har haft deres oldeforældre her i landet, der ikke vil være i stand til på fyldestgørende dansk på, skal vi sige 9.-klasses-niveau at besvare sådanne prøver. Og jeg tror, at man kan drive butik i dette land uden at skulle aflægge sådan en prøve. Hvorfor skal det så gøres så vanskeligt i det her erhverv?

Jeg synes, vi skal komme lidt Pril i det – Pril afspænder som bekendt vandet – og tage det nogenlunde naturligt og nemt og enkelt og altså ikke stille så store krav som, at man skal kunne »beherske« dansk, for hvem behersker egentlig dansk?

Trafikministeren (Sonja Mikkelsen):

Jeg vil gerne sige, at det, den her drøftelse drejer sig om, har i virkeligheden slet ikke noget med det her lovforslag at gøre, for de forhold blev reguleret af taxaloven, da den blev ændret sidste gang, og det er ikke noget, vi ændrer på med det her forslag. Det her forslag tager i den sammenhæng alene sigte på at ophæve kravet om indfødsret.

Der er altså ikke med det her lovforslag lagt op til stramninger i retning af det, som hr. Arne Melchior er inde på, i den forstand. Men det er rigtigt, at vi i øjeblikket bevæger os ud i at skulle praktisere den nuværende lov på kursus-siden, og det første vognmandskursus er lige gennemført, i øvrigt med stor succes: De vognmænd, der har gennemgået kurset, har tilkendegivet, at de har været meget glade for det kursus, fordi de har følt, at det har været et relevant kursus.

Så der er altså i øjeblikket en vis ydmyghed over for, at vi her bevæger os ud i, at der skal tilbydes kurser, som ikke er blevet tilbudt før, og det er derfor, det står i bemærkningerne, som det gør. Men det er ikke Trafikministeriet, der tilbyder kurserne, det, vi gør, er at godkende indholdet.

Men det står faktisk klart præciseret i den bekendtgørelse, der er lavet på baggrund af taxaloven, hvad det er for relevante krav, der stilles med hensyn til kundskaber, og det er ting, der er relevante i forhold til lige præcis det at være taxachauffør, henholdsvis vognmand.