

Sådan er praksis på det område, og det er det, jeg har forsøgt at skitsere, også i det svar, som jeg nu har afleveret til Trafikudvalget.

Til hr. Søren Kolstrup vil jeg gerne sige, at jeg mener, at der er mange spændende perspektiver i, at man også kan inddrage taxasmåbusser i en fleksibel udvikling af vores kollektive trafiktilbud, ikke mindst i det, vi kalder de tynde tider i de tyndtbefolkede områder. Og der er ikke nogen hindring i, at taxaer kan inddrages i de systemer, sådan som taxalovgivningen er lagt til rette. Men taxalovgivningen er primært et spørgsmål om, hvordan vi regulerer selve erhvervet, og ikke et spørgsmål om, hvordan vi bruger taxaerne i den sammenhæng. Så jeg ser sådan set ikke, at der umiddelbart er noget behov for af den grund at se på taxalovgivningen mere generelt.

Til fru Margrete Auken kan jeg sige, at i forbindelse med det kursuskrav, der nu er indført, er der ikke noget krav om en skriftlig prøve, hverken i lovgivningen eller i de krav, vi stiller fra Trafikministeriets side i forbindelse med, at vi godkender kursusudbyderes kursusindhold. Men der er en prøve, som man skal igennem for at få førerkort, og det er der ikke noget nyt i, for det har der været siden 1979.

Der er altså ikke nogen nye vilkår for chaufførerne på det punkt. Man har siden 1979 skullet bevise, at man var hjemme i geografien i det område, hvor man skal udøve virksomheden som taxachauffør, og der er samtidig krav om, at man skal kunne beherske det danske sprog på en sådan måde, at man kan yde den service, som er nødvendig. Og dér er det altså op til kommunalbestyrelserne at sikre sig, at chaufførerne faktisk opfylder de tre betingelser, som der nu er, og hvor kursuskravet er det nyeste, mens de to andre krav er gammelkendte krav, som har været forvaltet igennem masser af år ude i kommunalbestyrelserne og af det storkøbenhavnshyrevognsnævn.

Der er ikke noget nyt her, så jeg kan i virkeligheden ikke forestille mig, at det er det, der opponeres over i henvendelsen fra borgerne til Trafikudvalget. Det har jeg svært ved at forestille mig, for der er altså ikke noget nyt, og i kursuskravet er der som sagt ikke noget krav om en skriftlig prøve.

Derfor er det stadig min konklusion, at den pågældende må have misforstået, hvad det er, der er gældende på nuværende tidspunkt i forhold til tidligere.

Og med hensyn til, om man godt kan læse et gadekort på fransk, vil jeg sige, at det vil jeg nok også kunne, men jeg ville nok have svært ved det, hvis det var på russisk med russiske bogstaver. Så der er altså en problemstilling her, som vi skal være opmærksomme på.

(Kort bemærkning).

Margrete Auken (SF):

Jeg er ganske enig med ministeren i, at hvis man ikke kan læse et gadeskilt med danske bogstaver, så er den gal, men det er heller ikke det, vi snakker om; vi snakker om at bestå en prøve i skriftligt dansk, og ministeren og jeg er åbenbart enige om, at sådan en ville vi nødig op i i fransk. Men jeg kan i hvert fald klare mig så godt på fransk, i hvert fald hvis jeg havde været der i en uges tid, at jeg ville kunne finde rundt i et kort.

Og det, vi bare skal være sikre på, er, at der ikke ude omkring ligger nogen krav om en skriftlig fremstilling på dansk, som pludselig gør, at disse mennesker ikke kan få arbejde, selv om de udmærket kan gøre sig forståelige på dansk og slå op i et kort. For vi kan godt forestille os, at der ligger sådan nogle krav. Det tror jeg gerne, og jeg tror sådan set også gerne, at der ikke er spor nyt i det, men nu er der pludselig kommet et skarpt lys på det.

Og så siger vi, at i forbindelse med denne lov må man nu undersøge, om der er ting i vores lovgivning, som virker fjollet med hensyn til at give folk med en anden etnisk baggrund end dansk mulighed for at få et arbejde, og dér ville jeg egentlig godt høre, hvad ministeren mener – hvis ministeren lige vil høre efter, så hun kan svare på det – for det ville simpelt hen være i modstrid med intentionen i denne lov, hvis der var et krav om, at man skal kunne bestå en prøve i skriftligt dansk. Det er der såmænd også en hel del danskere der ville have svært ved gøre så godt, at de kunne komme igennem på det.

(Kort bemærkning).

Klaus Kjær (DF):

Det kan ikke hjælpe, at ministeren snakker udenom, for i ministerens egne bemærkninger til lovforslaget står der ordret: »For så vidt angår bestemmelsens stk. 1, fremgår det af den nugældende bekendtgørelse om taxikørsel m.v., at vognmænd og chauffører skal have gennemført et af Trafikministeriet godkendt kursus for opnåelse af tilladelse og godkendelse. Samtidig er der fastsat mulighed for fritagelse for kur-