

har opholdt sig i mindst 10 år her i landet, uanset statsborgerforhold – så kan der dispenseres, så man direkte kan få tilladelse til at drive vognmandsvirksomhed, uden at man skal gennemføre det her kursus og aflægge prøve.

Nu er det jo sådan, at hele debatten har drejet sig meget om taxikørsel som sådan, men det, vi taler om her, er tilladelse til at drive selvstændig vognmandsvirksomhed med taxikørsel, og det er altså ikke det samme. Det at drive en sådan forretning stiller meget skærpede krav, både af hensyn til regnskabet og forsikringsforholdene og af hensyn til ejerforholdene i det hele taget. Og razziaer har jo påvist, at de små butikker på Nørrebrogade osv., som handler med såkaldte etniske fødevarer, jo hverken har orden i regnskaberne eller noget som helst, altså at i et forholdsvist simpelt forretningsforhold, hvor man sælger en vare, er forholdene ikke i orden. Så jeg har meget mindre tillid til, at man kan drive en vognmandsvirksomhed med, hvad det indebærer af ansvar for passagerer og regnskabsaflæggelse osv.

Anden næstformand (Henning Grove):

Hr. Søren Kolstrup og derefter fru Margrete Auken.

(Kort bemærkning).

Søren Kolstrup (EL):

Der er lige to forhold, jeg gerne vil spørge ministeren om. Det ene er, at ministeren åbner for, at der vil finde en mere omfattende ændring af taxalovgivningen sted, at der hermed ikke er sat punktum, og det er jo kun naturligt nok.

I den forbindelse vil jeg spørge, om man har medtænkt det forhold, at det jo også er vigtigt, at vore taxaer kan indgå som en integreret del i buskørsel, og hvordan de kan samvirke med traditionel buskørsel, så vi sikrer, at vi får en meget smidig taxalov, der så at sige kan blive integreret med almindelige busplaner, så vi kan få en smidig buskørsel også i lokalsamfundene.

Det andet drejer sig om mine detaljerede spørgsmål, som jeg nok skal fremsætte skriftligt, men hvis ministeren har mod på det, synes jeg alligevel, det ville være interessant, hvis man kunne få kommenteret følgende bemærkning på side 8 i forslaget: »Førere af de af loven omfattede køretøjer kan godkendes, såfremt de opfylder betingelserne i § 3, stk. 1, nr. 1-3 og 6-7«. Og det er så i nr. 1-3, jeg håber at den udøvende magt vil være opmærksom på at der må være sket en misforståelse.

Anden næstformand (Henning Grove):

Fru Margrete Auken og derefter hr. Arne Melchior.

Margrete Auken (SF):

Jeg vil gerne takke ministeren for svaret, men gøre opmærksom på, at Jens Michelsen, som har skrevet til os, ikke har misforstået, hvad der er sket. For det er jo senere kommet frem, at nu dumper der så og så mange, ikke ifølge bekendtgørelsen i sig selv, men ifølge den fortolkning, der foretages af bekendtgørelsen, nemlig at der i det at have tilstrækkelige kundskaber i dansk indgår en skriftlig prøve.

Og jeg siger ikke, at det er ministeren, så selv om ministeren ryster på hovedet – og det håber jeg at hun gør for at sige, at hvis de begynder at putte sådan nogle krav ind, er de da også blevet tossede – skal vi bare være sikre på, at de lokale taxanævn, eller hvem det nu måtte være, så ikke gør det. For ellers går det jo imod intentionen i loven, for det er givet, at et krav om, at man skal kunne skriftlig dansk for at kunne komme til at køre, er meget prohibitivt.

Jeg tænker f.eks. på, hvordan det ville gå, hvis jeg skulle klare et lignende krav på fransk, for jeg kan godt klare mig nogenlunde på mundtligt fransk, og jeg kunne sagtens slå op i et kort, der er skrevet på fransk, men jeg ville ikke slippe godt fra skulle lave en skriftlig prøve i fransk, som jeg ville være tjent med, og tilsvarende kan jeg forestille mig det andet.

Så vil ministeren gå op og sige: Det er i strid med denne lov, hvis kravene med hensyn til at have ordentlige kundskaber i dansk fortolkes på en sådan måde, at man skal op i et kursus i skriftligt dansk?

Trafikministeren (Sonja Mikkelsen):

Jeg vil prøve én gang til at forklare det dér med, hvordan man kan blive vognmand:

Hvis man skal have en tilladelse til at være vognmand, vil man blive rekrutteret fra førerkredsen, og for en fører er reglerne altså sådan efter den nugældende taxalov, at man skal gennemgå et chaufførkursus. Så det dér med, at man kan blive vognmand uden overhovedet at have kundskaber om noget, bare man har kørt som chauffør i 10 år, er ikke rigtigt, for man kan simpelt hen ikke få et førerkort, medmindre man kan slå op i en KRAK'S Vejviser eller lignende.