

københavns Hyrevognsnævn, der har ansvaret for løbende at kontrollere, at tilladelsesvilkårene fortsat er opfyldt fra den enkelte vognmands side. Sådan er det i dag. Det kunne tydeliggøres i lovforslaget, men det er stadig væk den samme pligt, der foreligger.

Med hensyn til spørgsmålet om de oplysninger, man skal indsamle fra myndighedens side, før man udsteder en tilladelse, herunder f.eks. med hensyn til straffeattest, er det jo også klart oplyst i bemærkningerne, at hvis man har brug for dokumentation fra udlandet, fordi man i en del af den periode, der bliver lagt til grund for vurderingen, har opholdt sig i udlandet, er det altså op til ansøgeren at skaffe tilstrækkelig dokumentation. Og det er selvfølgelig nødvendigt, at det er dokumentation, der kan anerkendes som korrekt dokumentation, og hvis man ikke kan fremskaffe den nødvendige dokumentation, kan man altså komme i den situation, at man af den grund må vente en omgang, om jeg så må sige, og vende tilbage med sin ansøgning om en tilladelse, når man kan fremskaffe den dokumentation.

Men som jeg har gjort opmærksom på, vil der selvfølgelig følge en ny bekendtgørelse på baggrund af vedtagelsen af det her lovforslag, når vi kommer så langt. Og jeg vil samtidig benytte lejligheden til at gøre opmærksom på, at det fortsat er hensigten, at vi inden år 2000 foretager en gennemgang af taxalovgivningens administration, sådan som det er angivet i forbindelse med den taxalov, vi arbejder efter nu. Og det vil muligvis give anledning til nye ændringslovforslag her i Folketinget, men det kan jeg selvfølgelig ikke sige noget nærmere om på nuværende tidspunkt.

Til slut vil jeg gerne lige gøre opmærksom på, at der nu er afgivet svar på det spørgsmål, der er stillet fra udvalgets side om den henvendelse, der er kommet fra en borger, som ikke længere ønsker at være taxachauffør, og at det også har været sendt ud som en pressemeddelelse. Og da jeg forstår, at medlemmerne ikke har haft lejlighed til at se svaret endnu, vil jeg gerne ganske kort skitsere, hvad der står i svaret:

Formålet med indførelsen af kursuskravet var jo at hæve standarden inden for taxaerhvervet. Det var det overordnede formål med kursuskravet, og det er så blevet omsat i en bekendtgørelse, som nærmere fastsætter kravene med hensyn til, hvordan man kan blive godkendt som taxachauffør. Og for at blive god-

kendt som taxachauffør skal man have gennemført et godkendt kursus, og kursuset indholder krav om relevante færdigheder og viden, som har med taxachaufførens arbejde som taxachauffør at gøre.

Så er der to yderligere krav, og det ene er, at man behersker det danske sprog, og det andet er, at man har kendskab til lokalområdets geografi. Og det er bestemt ud fra, at det er vigtigt, at en taxachauffør kan bringe kunden frem til den rigtige adresse, for det kan jo betyde, at man bliver nødt til at kunne slå op i et kort og kunne læse gadeskiltene.

Det er sådan nogle praktiske hensyn, der gør, at vi altså har de krav i taxalovgivningen. Og det er i øvrigt nogle krav, som har været gældende siden 1979, så det er i virkeligheden ikke nogle krav, der er opfundet i nyere tid, og de er jo stadig væk nødvendige for, at man som taxachauffør kan udføre sin opgave i den sammenhæng.

Det er kommunalbestyrelserne og Storkøbenhavns Taxanævn, som efterser, at man opfylder betingelserne for at få det førerbevis, der er nødvendigt for, at man kan udøve erhvervet som taxachauffør.

Og jeg skal gøre opmærksom på, at hverken loven eller de betingelser, som Trafikministeriet efterfølgende stiller for godkendelse af kurserne, indeholder noget krav om en skriftlig prøve. Så det er altså ikke noget, der stammer fra loven eller fra de krav, vi stiller i Trafikministeriet.

Det, vi har at gøre med her, er private udbydere, som selv skitserer, hvad det er for kurser, de ønsker at tilbyde, og så får de dem efterfølgende godkendt i ministeriet, men de særlige krav er altså ikke krav, som følger af hverken lovgivningen eller den måde, vi administrerer den på i Trafikministeriet.

Anden næstformand (Henning Grove):

Der er nu tre korte bemærkninger, først hr. Klaus Kjær.

(Kort bemærkning).

Klaus Kjær (DF):

Det forhold, at man skal bestå kurset for at erhverve retten til at drive vognmandsforretning, ændrer jo ikke den dispensationsmulighed, som der åbnes op for i loven. Der står højt og tydeligt i loven, at hvis man har opholdt sig i mere end 10 år her i landet – og der er ikke tale om udenlandske statsborgere, men blot om, at man