

En sidste ting, inden vi tager den endelige stilling, er noget, som har været nævnt, jeg tror, det var af Venstres ordfører. Med sådanne tilfaldelser som den her åbnes der jo op for, at endnu flere kan købe bil uden afgift. Det er noget, der siger sig selv, men om der er mulighed for at udregne, hvad konsekvenserne vil være af det, er nok svært, men i hvert fald vi gerne vidt lidt om det.

Fremskridtspartiet vil gå ind i forhandlinger om det her lovforslag, og vi vil tage endelig stilling ved andenbehandlingen, men vi er ikke afvisende. Fremskridtspartiet vil ikke være en stopklods for, at de mennesker, der nu engang er kommet ind i vores samfund, kan få arbejde. Det er en helt anden sag, det er nemlig udlændingepolitikken, og det må vi diskutere på et andet tidspunkt.

Mogens Nørgård Pedersen (KRF):

Det er positivt, at udlændinge uden dansk indfødsret, men med bopæl i Danmark med lovforslaget får mulighed for at etablere sig som vognmænd. Derfor går Kristeligt Folkeparti også positivt ind for lovforslaget.

Og i forbindelse med at vi tager loven op, kan det foreslås, at aspekter vedrørende vanskeligheder med at få taxaer specielt i hovedstadsområdet inddrages i overvejelserne vedrørende lovforslaget, eventuelt således at kunderne kan ringe direkte til taxachaufførerne via mobiltelefon.

Trafikministeren (Sonja Mikkelsen):

Først vil jeg gerne takke ordførerne for den overvejende positive modtagelse, som lovforslaget her har fået. Jeg tror, der bliver lyttet meget efter, hvad vi gør i den her sag her i Folketinget.

Som fru Jytte Wittrock også gjorde opmærksom på, er formålet med dette lovforslag jo primært at få ophævet kravet om indfødsret for vognmænd og for ansvarlige ledere af sygetransportselskaber.

Når det her lovforslag er vedtaget, og jeg er glad for at kunne konstatere, at der er flertal for forslaget, ja, så vil der ikke længere være et krav om indfødsret for personer, som er beskæftiget i taxaerhvervet, og det er uanset, hvilken opgave man løser inden for taxaerhvervet.

Der er så også med lovforslaget en række præciseringer og tydeliggørelser, som jeg så ikke lige nu skal komme nærmere ind på.

Så skal jeg kommentere nogle af de spørgsmål, der er blevet rejst.

De tvivlsspørgsmål, som hr. Erik Jacobsen rejser, er jeg sikker på at vi kan rydde af vejen i forbindelse med udvalgsarbejdet, og jeg er selvfølgelig til rådighed for at svare på de spørgsmål, man her måtte have. Og jeg skal kvittere for den venlige modtagelse fra hr. Brian Mikkelsens side.

Både fru Margrete Auken og hr. Arne Melchior var lidt utilfredse med, at høringssvarene endnu ikke er nået frem. Det beklager jeg, og jeg kan oplyse, at jeg forventer, at jeg kan sende høringssvarene over i næste uge, så vi ikke af den grund forsinker udvalgsarbejdet yderligere. Så det håber jeg at man kan stille sig tilfreds med.

Hr. Ole Donner skal jeg gøre opmærksom på, at når det drejer sig om vognmandskursuset, er det jo et kursus, der følger oven på, at man har gennemført et chaufførkursus. Og vi skal måske lige huske på, at det ligger lidt i forlængelse af hinanden, for man bliver jo ikke vognmand, uden at man først har været chauffør. Men det kan være, at hr. Ole Donner ikke var helt opmærksom på det. Sådant kunne argumentationen i hvert fald lyde.

Med hensyn til hr. Søren Kolstrups række af mere detaljerede spørgsmål til de dele af loven, som ikke er til behandling her, vil jeg gerne have lov til at vende tilbage med svar under forudsætning af, at jeg får nogle mere konkrete spørgsmål om det. Men jeg kan gøre opmærksom på, at når det her lovforslag er vedtaget, vil der blive udarbejdet en ny bekendtgørelse, hvor vi endnu en gang vil gå loven igennem med henblik på at sikre, at bekendtgørelsen fuldt ud følger det lovforslag, som sidst blev vedtaget her i Folketinget, og det, som er taxaloven i øjeblikket.

Hr. Thorkild B. Fransgaard spørger, hvem der har ansvaret for at kontrollere, om tingene nu fortsat går rigtigt til, og dér må jeg sige, at hvis det spørgsmål, som jeg forstod der blev rejst, går ud på, om f.eks. den person, der fører vognen, nu også er den person, som den pågældende giver sig ud for at være, så er det politiet, der har kontrollen, for det er dem, der er vores myndighed i den sammenhæng. Men hvis det vedrører spørgsmålet om, hvorvidt man stadig væk opfylder de vilkår, som man som vognmand har fået sin tilladelse på, er det den tilladelsesudstedende myndighed, og det vil sige enten kommunalbestyrelsen eller Stor-