

hr. patentdanser Donner, men vi andre har altså heldigvis ikke den opfattelse.

**Anden næstformand (Henning Grove):**

Hr. Ole Donner for sidste gang.

(Kort bemærkning).

**Ole Donner (DF):**

Forhåbentlig kun til det her forslag, hr. formand!

Jeg vil godt minde om, at vi behandler lovforslag nr. L 45, som drejer sig om taxilovgivning, og ikke om at køre til læge med en eller anden grad af sygdom.

Men jeg vil godt sige, jeg har sagt, at efter Dansk Folkepartis mening bør det være sådan, at nogle erhverv kræver, man har dansk indfødsret. Så kom vi ind på det med chaufførerne, hvor vi siger, indtil da må de ernære sig som chauffører, og det er det, jeg har sagt.

**Søren Kolstrup (EL):**

Enhedslisten kan støtte det fremsatte forslag. Vi mener selvfølgelig, det skal være sådan, at alle, der på rimelig vis kan køre en bil og køre en taxi, og alle, der kan bestyre en forretning som vognmænd, skal have mulighed for det, hvis de har de elementære kvalifikationer til erhvervet. Derfor er det selvfølgelig på tide, at vi får en anstændig lovgivning på området.

Der er en lille ting i det her lovforslag, som undrer mig. Man kan betragte det som en utrolig lille ting, men netop fordi der har været så meget ståhej omkring det her lovforslag, så synes jeg da, der er al mulig grund til at gå den efter i sømmene. Jeg tænker på, hvad der står om chauffører, og hvilke krav der skal være til chauffører. Der står i bilaget, at en af forudsætningerne for, at man kan fungere som chauffør, er, at man hverken har anmeldt betalingsstandsning eller er under konkurs.

Jeg forstår udmærket, at dette krav fremføres over for vognmanden, men hvorfor det skal stå i relation til chaufførerne, det undrer jeg mig over. Man kan vel være en glimrende chauffør, selv om man har været udsat for noget sådant. Er der ikke tale om et eller andet kiks i lovgivningen?

En mulig forklaring kunne være at betragte det som en spidsfindighed, men en anden mulig forklaring kunne jo være, at i den gamle lov var det sådan, at de nuværende punkt 6 og 7, der vedrører chaufførkrav om, at man ikke skal have været i strafbart forhold og man skal være

kvalificeret til at udøve virksomheden, jo oprindeligt stod i loven. Så oplevede vi det her utrolig alvorlige, at ministeriet greb ind og tilføjede nogle flere præciserende bestemmelser, herunder krav om, at man har dansk indfødsret.

Jeg ved godt, den er så sparket væk nu, men tilbage står så de nuværende punkt 1, 2 og 3, og det var vel netop denne retstilstand, som ministeriet ophævede i sin bekendtgørelse. Så jeg vil meget gerne spørge ministeren, om der ikke er tale om, at man så at sige gemmer på en dårlighed fra den gamle lov i den her lille sag.

Men i øvrigt skal der ikke være tvivl om, at hovedsigtet med loven støtter vi, og vi vil også gerne være med til at sparke restriktive bestemmelser ud omkring danskprøver m.m., hvis man finder, de er for restriktive. Det vil vi være meget årvågne over for.

**Thorkild B. Fransaard (FP):**

Fremskridtspartiet vil gerne være med i forhandlingerne om det her lovforslag, men der er nogle ting, vi vil have afklaret, inden vi siger ja eller nej.

Ophæves kravet om dansk indfødsret for at drive taxaerhverv, er der nogle ting, vi gerne vil have at vide, nemlig om, hvem der har ansvaret for, og hvem der kontrollerer om den person, der nu får tilladelsen, er den, der også udfører erhvervet. Er det Hyrevognsnævnet, er det politiet, eller hvem har det overordnede ansvar? Det må vi have klarhed over. Jeg tænker her på, når tilladelsen er givet.

Ifølge lovforslaget skal man nu igennem et kursus, og man skal have haft 3 års erfaring som chauffør, inden man kan få sådan en tilladelse. Det lyder rimeligt, det lyder godt, dermed kan de mennesker bedre finde rundt, og de ved også, hvordan det er her i landet.

Den sidste ting er selvfølgelig, at for at opnå sådan en tilladelse skal man komme med en ren straffeattest. Men hvad gør man i det tilfælde, hvor det er nødvendigt, at en sådan straffeattest skaffes fra det land, hvor vedkommende kommer fra? Jeg ved udmærket, det står i bemærkningerne til lovforslaget, at vedkommende selv skal skaffe det. Men hvem kontrollerer de papirer, og om der er noget om det, der står i dem? Der er ikke helt de samme forhold i de lande, som der er her i landet.

Det er nogle ting, som vi gerne vil vide, hvordan man konkret vil klare, når lovforslaget er vedtaget.