

Erik Jacobsen (V):

Generelt er Venstre positiv over for de ændringer, som fremgår af dette lovforslag i forhold til den tidligere lov.

At der nu sker en opstramning vedrørende kontrol og eftersyn af taxameter på autoriserede værksteder, hilser Venstre velkommen.

Konsekvensen af, at der nu åbnes mulighed for, at udlændinge kan få tildelt en taxibevisning til at blive vognmand, vil vi have nærmere belyst under det kommende udvalgsarbejde og de høringssvar, der eventuelt måtte komme.

Det må efter Venstres opfattelse stadig være sådan, at der må være områder, hvor der af hensyn til staten opretholdes krav om dansk statsborgerskab. Om dette lovforslag danner præcedens, så vi nu åbner en port de steder, hvor krav om dansk statsborgerskab opretholdes, og om danske vognmænd får samme muligheder i vore nabolande til at erhverve taxibevisning uden krav om statsborgerskab, vil vi også have afklaret under udvalgsarbejdet.

Hele problematikken med de afgiftsfrie biler, som udlændinge nu får adgang til, og konsekvensen af dette vil vi have nærmere beregnet, så statens eventuelt mistede afgiftsindtægter bliver klarlagt.

Dette er nogle af de uklarheder i lovforslaget, Venstre vil have nærmere belyst.

Venstre vil derfor vente med vores endelige stillingtagen til selve lovforslaget, indtil vi får disse forskellige spørgsmål afklaret. Og de høringssvar, der måtte komme, vil vi ligeledes have grundigt gennemarbejdet, og de vil således indgå i vore overvejelser.

Men jeg kan forlods tilsikre ministeren, at Venstre vil gå positivt ind i det kommende udvalgsarbejde.

Brian Mikkelsen (KF):

Alle husker jo fra januar-februar måned diskussionen, forvirringen, forviklingen og problemerne omkring implementering af den bekendtgørelse, som jo betød, at selv chauffører skulle have et krav om statsborgerskab.

Der blev begået nogle fejl fra mange forskellige sider. Det er nu glemt, heldigvis for det, og vi skal nu komme videre.

Derfor synes vi da også, det er positivt, at den diskussion, der var i januar måned, foranledigede, at man på alle mulige forskellige områder diskuterede og så på, hvor der var krav om statsborgerskab. Det kunne være rimelige krav, og det kunne være urimelige krav.

Vi så en masse eksempler på, at der var en masse urimelige krav om statsborgerskab – helt overflødige krav, som man selvfølgelig burde fjerne sådan med ét pennestreg.

Når vi taler om dette område, er det jo med hensyn til vognmændene blevet diskuteret før, og der var en masse ting, der gjorde, at man stillede de krav. Det var jo fuldt åbenlyst, at man tog de her saglige diskussioner.

Vi synes jo nok, at tingene er sådan i dag, at det er rimeligt at se på, at man ikke skal have det statsborgerskabskrav. Det synes vi nok. Men vi vil selvfølgelig høre på de indvendinger, der kommer, hvis der kommer nogen, og se på de høringssvar, der kommer ind, og vi vil gå ind i en konstruktiv dialog om det i Trafikudvalget.

Det er svært at se, hvilke krav der skulle gøre, at man skal være dansk statsborger for at være vognmand.

Men vi må lade tingene være åbne, se på de høringssvar, der kommer, og så diskutere det. Vi går i hvert fald konstruktivt ind i det, så man også får løst det her problem.

Margrete Auken (SF):

Det har jo været en fornøjelig øvelse at genkalde sig samråd og oplæsning af notater fra lovkontoret og andre underholdende indslag, vi har haft i Trafikudvalget, da man skulle forberede behandlingen her i dag.

Jeg vil sige til ministeren, at jeg synes, det er glimrende, at vi har benyttet den anledning, der kom, som den konservative ordfører gjorde udmærket rede for, til at få klaret et problem eller blive hjulpet godt på vej, og det har jo også vist sig at være vældig godt. Der kom altså virkelig noget godt ud af noget skidt, ved at vi går lovene igennem på den måde, som det bliver gjort nu.

Lige da jeg sad med forslaget, var jeg ked af, at vi ikke havde fået høringssvarene netop i forlængelse af den interesse, der er rejst i forbindelse med vores lovkonferencen, om at se høringssvar, inden vi ser lovforslaget.

Men i betragtning af hvordan det kan være op over, da loven jo ellers kan begynde at lave ulykker om ørerne på os, så vil vi acceptere, det her går stærkt, og håber bare, vi får høringssvarene hurtigt, fordi der jo kan komme ting, der viser, at tingene skal gøres på en lille smule anderledes måde.

Så vil jeg henvise til, at jeg lige nu har hørt, at ministeren har lavet et svar på det brev, vi har