

Statsministeren (Poul Nyrup Rasmussen):
Jeg synes, at justitsministeren fortjener anerkendelse for sit arbejde. Det savnede jeg lidt i hr. Søren Søndergaards indlæg. Justitsministeren har reageret konsekvent, hver gang der forelår en ny situation. Hvis der forelår nye oplysninger, har justitsministeren reageret både i forhold til regeringen og i forhold til Folketinget. Det skal han ikke have kritik for.

Så lad mig sige til hr. Søren Søndergaard: Lad os nu tage tingene i den rigtige rækkefølge. Lad os tage den debat på torsdag, lad os få skrevet historien.

Jeg kom før med en lille opfordring til SF, og den vil jeg da gerne gentage over for hr. Søren Søndergaard og hans parti, Enhedslisten, og hvad der nu måtte være af historie tilbage i tiden: Det ville være utrolig befriende, hvis hr. Søren Søndergaard og hr. Søren Søndergaards forskellige partigrupperinger også tilbage i årene – og tilsvarende selvfølgelig også fra højresiden i Folketinget – ville sige: Bravo, lad os lægge tingene frem, så vi kan få skrevet historien.

Det kan man jo selv bidrage til, vil jeg gerne gøre hr. Søren Søndergaard opmærksom på.

Hermed sluttede spørgsmålet.

Spm. nr. US 11

Bodil Thrane (V):

Når nu statsministeren er så venlig at stille op til spørgetid, så synes jeg, det er lidt aktuelt at spørge, om statsministeren nu vil gøre rede for, hvordan regeringen i praksis har opfyldt det løfte, som statsministeren gav i forbindelse med det lukningstruede Danyard Værft i Frederikshavn, nemlig at tage nogle initiativer, der styrker de decentrale områder i landet, f.eks. Nordjylland.

Statsministeren (Poul Nyrup Rasmussen):
Jeg takker for fru Thranes anerkendelse af den flittige statsminister. Jeg får næsten mod til at komme igen inden så længe, men nu til Frederikshavn.

Jeg ved, at erhvervsministeren, fru Pia Gjellerup, følger Danyard Værftets udvikling meget, meget nøje. Og jeg kan lige nu kun sige, at erhvervsminister Pia Gjellerup har tæt kontakt både til Danyard Værftet, til Ørskov Værftet og til regionen som sådan.

Vi har jo forskellige programmer i gang i Nordjylland. Vi har jo også en strukturfond, som bidrager til Nordjyllands erhvervsudvikling, og jeg ved, at der også på netværkssiden, på underleverandørsiden er en lang række overvejelser om, hvad vi kan gøre for at hjælpe Nordjylland og Frederikshavn igennem den vanskelige tid, som man er i lige nu. Så vi har bestemt ikke glemt det. Erhvervsministeren arbejder ekstremt meget med sagen. Lad os senere komme tilbage til detaljerne.

Bodil Thrane (V):

Tak for svaret. Nu nævner jeg en række områder, som jeg gerne vil have et par bemærkninger til, for jeg synes, at der er ting, der måske taler i den modsatte retning, nemlig at vi er blevet lidt straffet i de decentrale områder og især i Nordjylland.

Vi har f.eks. fået en afgift på flytrafikken, der har lukket Sindal Lufthavn, vi har f.eks. fået en levnedsmiddelkontrolcentralisering, der har fjernet nogle arbejdspladser i Hjørring eller Frederikshavn, og jeg står med et brev, som jeg har modtaget fra en kreds af borgere, der må se, at deres trinbræt – hvis statsministeren ved, hvad et trinbræt er; det er sådan et stoppet for tog – nu lukker i Kvissel og Tolne. Og vi oplever nu, at vores motorvej igen får et skud for boven og skal udsættes.

Så disse ting – for nu ikke at tage flere med lige nu – er noget, der taler i den modsatte retning, og jeg synes egentlig, at vi i det nordjyske fortjener en eller anden melding om, hvordan statsministeren vil tackle det.

Statsministeren (Poul Nyrup Rasmussen):

Kære fru Bodil Thrane, med hensyn til trinbrættet så bliver jeg svar skyldig. Jeg holder meget af trinbrættet og håber, at de myndigheder, der har indflydelse på beslutningen om det pågældende trinbræt, former deres beslutninger så fornuftigt som overhovedet muligt. Men jeg tror ikke, at det er noget, jeg som statsminister direkte kan gå ind i.

Med hensyn til det andet spørgsmål om flytrafikken, mener fru Thrane så virkelig, at en afgift på, hvad var det, det var vel lidt under 100 kr., var det 75 kr. eller sådan noget der omkring, er den direkte årsag til, at flytrafikken er blevet indstillet? Mener fru Thrane virkelig det? Er fru Thrane helt sikker på, at den kalkulation holder? Jeg tvivler, men det kan være, at der er informationer, som jeg ikke kender til.