

Men også med andre projekter som f.eks. det nye Nordens institut i Finland (NIFIN), søger man at udbrede kendskabet til de øvrige nordiske landes sprog og kultur.

Herudover har arbejdet indenfor Norden søjlen været koncentreret om udvikling af en nordisk forskningspolitisk strategi, som indebærer, at man på et af de områder, hvor der er størst nordisk nytte, søger at koordinere de samlede forskningspolitiske indsatser for dermed at effektivisere forsknings- og udviklingssamarbejdet.

På levnedsmiddelområdet stræbes der efter fællesnordiske tolkninger og implementering af levnedsmiddellovgivningen med tanke på handel mellem de nordiske lande, og på forbrugerområdet har forskningen været intensiveret inden for et forskernetværk, som påbegyndtes i 1997 ligesom udviklingen i allerede eksisterende netværk har været fulgt op.

Videre har man satset på udvikling af strategier og metoder til at modarbejde racediskriminering og øget forståelse mellem majoritetsbefolkningerne og de etniske mindretal.

Desuden er der arbejdet med tværsektorielle emner som ligestilling, miljø og handikappolitik. Der er oprettet et handikappolitisk råd, med repræsentanter for parlamentarikere i alle de nordiske lande, der som en af sine væsentligste opgaver har at sikre tilgængelighed for handikappede i boligbebyggelser.

For at søge at virkeliggøre de intentioner, der har fundet udtryk i Ligebehandlings-klausulen i Helsingforsaftalen vedtog Ministerrådet i efteråret 1997 at igangsætte en forsøgsvirksomhed med etablering af en nordisk servicetelefon, der vil kunne tilbyde vejledende information om, hvor en medborger kan henvende sig for at få oplysning om rettigheder og pligter ifølge de nordiske aftaler eller få afklaret problemer i forbindelse med flytning og etablering mellem de nordiske lande.

Servicetelefonen, der foreløbig er placeret hos Foreningen Norden i Stockholm, har også til formål – på grundlag af de modtagne henvendelser – at give Ministerrådet et bedre grundlag for at forebygge fremtidig uklarheder vedrørende forskellige retsregler – ikke mindst på det sociale område. Spørgetimen på Nordisk Råds session har givet et ganske klart indtryk af, at der stadig er meget at gøre på dette område.

Når forsøgsordningen er tilendebragt i løbet af foråret 1999 vil Nordisk Ministerråd foretage en evaluering af de indhøstede erfaringer.

Opmærksomheden om mulige barrierer for den frie bevægelighed i Norden har ført til iværksættelse af en undersøgelse til belysning af de mest påtrængende problemer. Opgaven er lagt ud til et eksternt konsulentfirma, der netop har færdiggjort en rapport. Rapporten peger på nogle områder som sen postgang, høje telefon-takster over grænserne, svenske pendleres kørsel i bil i Norge, beskatning af udlændinge, der arbejder i Sverige, samt flere problemer af social karakter, der berører alle nordiske medborgere. Det er hensigten, at der allerede i første halvdel af 1999 skal kunne foreligge konkrete forslag til løsning af de allerede identificerede områder. Der er dog alene tale om en første etape i et større projekt, der sigter på at foretage en bredere analyse af grænsebarrierer i Norden i det hele taget og udvikling af konkrete forslag til afhjælpning af disse.

For Danmarks vedkommende fokuseres der af naturlige grunde i særlig grad på mulighederne i Øresundsregionen. Der er iværksat et samarbejde mellem den danske og den svenske regering, som vil kortlægge muligheder og barrierer i Øresundsregionen med henblik på at skabe et dynamisk kraftcenter, når broen bliver åbnet.

Nordisk ministerråd har desuden besluttet at arbejde for at videreudvikle og implementere det nordiske samarbejde inden for nye områder og under nye former ved at nedsætte en arbejdsgruppe med deltagere fra hvert af de nordiske lande for nærmere at belyse, hvorledes de nordiske lande mest effektivt iværksætter »Nordisk Nytte« gennem institutionaliserede samarbejdsformer.

Der vil under det kommende udredningsarbejde blive fokuseret på overordnede, strategiske mål for det nordiske samarbejde, herunder overvejelser af både indholdet og omfanget af de nuværende ministerråds arbejde. Der vil endvidere blive søgt udpeget konkrete potentialer for nye eller ændrede samarbejdsformer inden for rammerne af den eksisterende samarbejdsstruktur. Der sigtes på en rapportering til samarbejdsministrene senest i marts 1999.

Indenfor Europasøjlen søger vi stadig at sikre, at de nordiske værdier i videst muligt omfang bliver afspejlet i den europæiske udvikling.

Som bekendt er EU-spørgsmål et fast punkt på dagsordenen for alle nordiske ministermøder indenfor Ministerrådets rammer. De nordiske statsministre behandler på deres møder