

havn betales lavere naturgasafgifter end andre steder.

Med hensyn til den samlede afgiftsbelastning af varmekunderne i København kan jeg oplyse, at Skatteministeriet er ved at indsamle oplysninger fra bla. Københavns Belysningsvæsen.

Endelig anføres det i begrundelsen til spørgsmålet, at Told og Skat skulle have indgået en overgangsordning med Fanø Kommune. Dette må bero på en misforståelse.

Hverken Fanø eller nogen anden kommune har indgået nogen aftale med Told og Skat.

Som det fremgår af ovenstående finder jeg ikke nogen begrundelse for at kompensere kommunerne for merbelastninger som følge af »pinsepakke« og »kraftvarmecirkulære«.

Der er allerede i vidt omfang taget hensyn til de særlige forhold, der gør sig gældende for København, jf. den lave naturgasafgift.

Hertil kommer, at den centrale kraftvarme med det afgiftsniveau, der gælder, når loven følges, kun belastes med ca. 60 pct. af afgiftsniveauet ved individuel opvarmning. Byer med central kraftvarme har således en stor fordel i forhold til områder med individuel opvarmning eller andre former for opvarmning.

Spm. nr. S 170

Til statsministeren (15/10 98) af:

Peter Skaarup (DF):

»Vil statsministeren oplyse, hvad der efter regeringens opfattelse blev resultatet af beslutningen i Udenrigspolitisk Nævn med hensyn til den danske militære indsats i Balkan-konflikten, herunder hvorvidt der blev givet autorisation til, at danske fly kan deltage i eventuelle militære operationer i den planlagte NATO-aktion?«

Begrundelse

Der er efter spørgerens opfattelse opstået splid mellem regeringspartierne, Socialdemokratiet og Det Radikale Venstre om de danske flystyrkers indsats. Spliden får efter spørgerens opfattelse næring af Det Radikale Venstres udenrigsordfører, Jørgen Estrups udtalelser til pressen, idet han hævder, at der i forbindelse med mødet i Udenrigspolitisk Nævn ikke blev givet

autorisation til, at danske fly kan deltage i den planlagte NATO-aktions militære operationer. Det er – ikke mindst af hensyn til de danske styrker som af hensyn til Danmarks troværdighed over for vore NATO-partnere – vigtigt, at statsministeren nu præcist fastslår regeringens politik.

Svar (23/10 98)

Statsministeren (Poul Nyrup Rasmussen):

1. Folketinget vedtog den 8. oktober 1998 beslutningsforslag B 4, hvorved Folketinget gav sit samtykke til, at regeringen kunne bidrage med 4 F-16-fly, der kan anvendes til såvel offensive som defensive opgaver, til en NATO-indsats på det vestlige Balkan. Desuden gav Folketinget samtykke til at stille 1-2 fly til rådighed som reserve, samt piloter og støttepersonnel, i alt ca. 115 personer efter etableringsperioden. Der henvises dels til bemærkningerne til forslaget, dels til udenrigsministerens indlæg under debatten.
2. I henhold til beslutningsforslaget ville regeringen løbende holde Det Udenrigspolitiske Nævn underrettet, herunder redegøre for drøftelserne i FN's Sikkerhedsråd om gennemførelsen af resolution 1199. Regeringen ville, før kommando over de danske enheder blev overgivet til NATO, rådføre sig med Det Udenrigspolitiske Nævn.
3. I medfør heraf rådførte regeringen sig den 13. oktober 1998 med Det Udenrigspolitiske Nævn.
4. Kommandoen over de danske fly er nu overgivet til NATO's øverstbefalende i Europa, SACEUR. Flyene indgår på lige fod med øvrige NATO-fly i styrken.

Spm. nr. S 120

Til indenrigsministeren (9/10 98) af:

Søren Søndergaard (EL):

»Kan ministeren bekræfte, at det ikke diskvalificerer en asylansøgning, at den ansøgende ikke er i besiddelse af rejsedokumenter, ID-papirer eller andre dokumenter, og at det alene er de asylbehandlende myndigheder, der skal tage stilling til, om en ansøgning skal imødekommes?«