

om at foretage ændringer af landinspektørloven og loven om udstykning, vil ministeren herunder redegøre for, om en ensretning af systemet har været en væsentlig årsag til forslaget, og om der foreligger økonomiske beregninger, der viser, hvilke økonomiske konsekvenser, gennemførelsen af forslaget vil få, herunder eventuelle merudgifter/besparelser?»

**Svar (26/10 98)**

**By- og boligministeren (Jytte Andersen):**  
Siden genforeningen i 1920 har Sønderjylland haft sit eget statslige matrikelvæsen, hvor matrikulære arbejder udføres af Kort- og Matrikelstyrelsens afdeling i Sønderjylland. Lovforslaget vil tilsigte at afvikle denne særordning, således at matrikulære arbejder også i denne del af landet udføres af privatpraktiserende landinspektører.

Spørgsmålet om, hvorvidt den særlige organisering af det sønderjyske matrikelvæsen bør opretholdes, har været rejst flere gange, siden det blev oprettet i 1920. Senest foreslog KVR-regeringen i sin plan for afbureaukratisering af 13. december 1988, at de sønderjyske landinspektørkontorer privatiseredes. Den daværende boligminister lod herefter en arbejdsgruppe udarbejde en redegørelse for, hvordan de matrikulære arbejder med statslig eneret kunne overgå til privat virksomhed.

I januar 1990 afgav arbejdsgruppen sin redegørelse, hvori det blev konkluderet, at forud for en eventuel privatisering måtte der ske en modernisering og omlægning af de sønderjyske forhold, således at de svarede til forholdene i resten af landet. Overvejelserne om modernisering og fordanskning indgik herefter i arbejdet med modernisering af Kort- og Matrikelstyrelsens samlede virksomhed efter etableringen af Kort- og Matrikelstyrelsen i 1989. Dette arbejde resulterede i 1991 i et forslag til en 4-årsaftale med Finansministeriet om den fremtidige statslige kort- og geodataproduktion, hvilket førte frem til Kort- og Matrikelstyrelsens 4-årsaftale, som ved et aktstykke blev godkendt i Finansudvalget. Aftalen i 1991 indebar bl.a., at der inden udgangen af 1997 skulle være tilvejebragt grundlag for en endelig politisk beslutning om en privatisering.

Fra 1992 fremskyndede Kort- og Matrikelstyrelsen således en ændring af kort og registre

m.v. i Sønderjylland, og med udgangen af 1997 var det sønderjyske basismateriale dvs. fiks-punktnet, matrikelkortværk og matrikelregister omlagt, så det svarer til forholdene i resten af landet. Der er hermed skabt de faglige forudsætninger for, at der kan træffes en beslutning omkring den fremtidige organisering af matrikelværket i Sønderjylland.

Som det fremgår af regeringens lovprogram agter jeg i november at fremsætte lovforslag om ændring af landinspektørloven, udstykningsloven m.v., som vil medføre, at de sønderjyske landinspektørkontorer privatiseres. Om de økonomiske konsekvenser, herunder merudgifter/besparelser af lovforslaget kan jeg henvise til lovforslagets bemærkninger, når det fremsættes.

**Spm. nr. S 97**

Til trafikministeren (8/10 98) af:

**Peter Skaarup (DF):**

»Hvad er ministerens begrundelse for, at man ved hjælp af yderligere 400 mio. kr. på finansloven for 1999 til lavere billetpriser vil forsøge at lokke flere over i den kollektive trafik?«

**Begrundelse**

En undersøgelse viste fornylig, at da man sidste år gav et beløb til området, kom der ikke flere passagerer hverken i HT-området eller i Århus. Herudover var kun omkring 1 pct. af kunderne klar over, at billetprisen sidste år blev sænket med 10 pct. netop for at lokke flere over i den kollektive trafik.

Dermed må man konkludere, at formålet med at få flere til at bruge den kollektive trafik ved hjælp af lavere billetpriser er slået fejl. Måske var det bedre, om man i stedet brugte pengene til bedre service i f.eks. S-togene i form af flere kontrollører, der samtidig øger trykgheden blandt de rejsende, til afvaskning af graffiti og bedre rengøring generelt, til tryghedsskabende foranstaltninger på stationerne og til en langt bedre kvalitet, hurtighed og komfort inden for den kollektive trafik.