

venter dem af problemer, må det være et rimeligt krav, at ministeren lader udarbejde et kvalificeret skøn over, hvor mange personer og familier der skal genhuses, når de smides på gaden.

Svar (21/10 98)

Miljø- og energiministeren (Svend Auken): Regeringen har fremsat et lovforslag, der har til formål øjeblikkeligt at effektivisere kommunernes tilsyn med og håndhævelse over for nye ulovlige helårsbeboelser i sommerhuse.

Lovforslaget omhandler ikke afviklingen af de ulovlige helårsbeboelser, der er etableret før lovforslagets fremsættelse.

Regeringen forventer på baggrund af igangværende undersøgelser og overvejelser – herunder en undersøgelse fra Amternes og Kommunernes Forskningsinstitut af den aktuelle ulovlige helårsbeboelse af sommerhuse – at kunne fremsætte forslag til en afviklingsordning, som et ændringsforslag til ovennævnte lovforslag.

Ad spm. nr. S 1395

Fra trafikministeren er modtaget supplerende besvarelse af et af Tom Behnke i folketingssamlingen 1997-98 (2. samling) stillet spørgsmål. Spørgsmålet, der sammen med det foreløbige svar er optaget i Folketingstidende 1997-98 (2. samling), forhandlingerne side 3273, lød således:

Til trafikministeren (15/9 98) af:

Tom Behnke (FP):

»Hvorfor er cirkulæret om forbud mod at tale i håndholdt mobiltelefon under kørslen udformet på en sådan måde, at det åbner for en række tvivlstilfælde, og agter ministeren at ændre cirkulæret, så det er forståeligt for alle, der skal bruge det?«

Supplerende svar (20/10 98)

Trafikministeren (Sonja Mikkelsen):

I forlængelse af mit foreløbige svar af 6. oktober 1998 vedlægger jeg kopi af udtalelse af 28. sep-

tember 1998 med bilag fra Færdselsstyrelsen om forbudet mod at tale i håndholdt mobiltelefon, som jeg kan henholde mig til.

Bilag

Færdselsstyrelsen 28. september 1998

Trafikministeriet

Frederiksholms Kanal 27

1220 København K

Færdselsstyrelsen har modtaget Trafikministeriets anmodning af 21. september 1998 om en udtalelse i anledning af et § 20-spørgsmål fra Tom Behnke (FP) vedrørende cirkulæret om forbud mod at tale i håndholdt mobiltelefon.

Af begrundelsen for spørgsmålet fremgår, at cirkulæret skulle være udformet indviklet, så det giver anledning til en række tvivlsspørgsmål.

Færdselsstyrelsen tillader sig at gå ud fra, at det omtalte cirkulære er Færdselsstyrelsens vejledning nr. 77 af 19. maj 1998 om færdselslovens forbud mod anvendelse af håndholdte mobiltelefoner under kørsel.

Færdselslovens § 55 a blev indsat med lov nr. 468 af 10. juni 1997. Af bestemmelsen fremgår, at førere af køretøjer ikke under kørsel må benytte sig af håndholdte mobiltelefoner. Af bestemmelsen fremgår endvidere, at trafikministeren kan fastsætte nærmere regler om brug af andet teleudstyr og lignende under kørsel. Bestemmelsen trådte i kraft den 1. juli 1998.

Af bemærkningerne til lovforslaget fremgår, at bemyndigelsesbestemmelsen til trafikministeren er indsat for at sikre, at der i fremtiden i takt med den teknologiske udvikling kan fastsættes nærmere regler for brug af teleudstyr under kørsel, som måtte vise sig nødvendigt af trafikikkerhedsmæssige hensyn.

Baggrunden for lovændringen var et ønske om at forbedre trafikikkerheden ikke bare for den enkelte bilist, men også sikkerheden for andre trafikanter.

Umiddelbart er den enkelte borger ikke i tvivl om, hvad en »mobiltelefon« er, og hvornår den er »håndholdt«.

En henvendelse fra Telekommunikationsindustrien i Danmark viste imidlertid, at der var behov for en afklaring dels af definitionen af en håndholdt mobiltelefon, dels af hvilke former for udstyr herunder håndfri sæt, som ville kunne tillades, når forbudet trådte i kraft.