

antallet af fugle i områderne, som støder op til lufthavnen?»

### Begrundelse

Det er velkendt, at flytrafik har brug for et område ved lufthavnene, som er fri for fugle. Alligevel tillader miljømyndighederne et stigende antal bevidste etableringer af fuglereservater tæt op til Kastrup Lufthavn. Ornitologer og andre såkaldte eksperter hævder, at det er af største vigtighed for fuglenes trivsel, at de lige præcis skal bruge områderne tæt på Kastrup Lufthavn. De pågældende må imidlertid forventes at få en dårlig samvittighed, den dag sammenstød mellem fly og fugle medfører flyhaveri og tab af menneskeliv. Den situation har vi alle en ubegrænset pligt til at hindre, hvorfor det forventes, at ministeren vil have en embedspligt i at sørge for med alle midler at undgå disse katastrofer. Fuglene må vige for flyene lige præcis omkring Kastrup Lufthavn.

### Svar (22/ 10 98)

**Miljø- og energiministeren** (Svend Auken): Jeg har forelagt spørgsmålet for Skov- og Naturstyrelsen, der i samarbejde med Danmarks Miljøundersøgelser og Københavns Lufthavn har oplyst følgende, som jeg kan henholde mig til:

»Luftrummet over Øresundsregionen ligger på den nord/sydgående trækrute for mange fugle. Kollisionsrisikoen fra fugle, der i stor højde trækker over lufthavnsområdet forår og efterår mellem yngleområder og vinterkvarter, kan der således ikke stilles meget op overfor.

Enhver fugl i en lufthavns nærområde er ikke ensbetydende med en reel risiko for flysikkerheden. Det, der er væsentligt for effektivt at mindske kollisionsrisikoen mellem fugle og fly, er viden om, hvilke fuglearter der ved deres adfærd i lufthavnens nærområde og på selve lufthavnen udgør en kollisionsrisiko. Endvidere er det vigtigt at vide, hvordan man skal forvalte nærområdet og især lufthavnsområdet, så det bliver så lidt attraktivt som muligt for netop disse risikoarter.

Denne viden er gennem mange år opbygget både på nationalt og internationalt niveau gennem samarbejde mellem repræsentanter fra

lufthavne, luftfartsselskaber, piloter, militære og civile luftfartsmyndigheder og særligt sagkyndige. Miljø- og Energiministeriet deltager aktivt i dette arbejde ved Skov- og Naturstyrelsen og Danmarks Miljøundersøgelser.

I erkendelse af vigtigheden af at holde selve lufthavnsområdet så fuglefrit som muligt, er det efter jagtlovgivningens tilladt hele året at regulere alle arter af fugle ved beskydning på de danske lufthavns områder. Endvidere er det fast praksis, at Skov- og Naturstyrelsen imødekommer lufthavnens ønske om i nærområdet at regulere fugle ved beskydning eller på anden måde, såfremt den pågældende fugleart skønnes at udgøre en reel kollisionsrisiko. Der er således gennem flere år givet tilladelse til at bekæmpe sølvmåge og skarv på Saltholm, ligesom der er givet tilladelse til at nedlægge ringduer på Amager uden for jagttiden.

I forbindelse med naturgenopretningsprojektet, der er iværksat på Vestamager, udarbejdede Skov- og Naturstyrelsen en redegørelse, der konkluderede, at projektet ikke ville medføre en forøgelse af kollisionsrisikoen mellem fly og fugle. Københavns Lufthavn accepterede med visse bemærkninger, som der blev taget hensyn til, at projektet blev gennemført.

De registreringer af fuglekollisioner, der er sket i Kastrup Lufthavn, har bekræftet denne vurdering. På den baggrund har der heller ikke fra Københavns Lufthavn A/S været ytre ønske om, at der foretages ændringer i områdets status.

Sluttelig kan det nævnes, at antallet af fuglekollisioner i Københavns Lufthavn pr. 10.000 starter i 1997 har været 3,7. Tallene fra de første 8 måneder af 1998 tyder på en årsrate på ca. 3. Når der henses til lufthavnens geografiske placering i en region med usædvanligt stort fugletræk, er disse tal ud fra en international målestok udtryk for, at der sker en effektiv forebyggelse af fuglekollisioner i Københavns Lufthavn.

Til sammenligning kan det nævnes, at kollisionsraten i Amsterdams lufthavn i 1997 har været 6,3. Hertil kan føjes, at det i gennemsnit var større fugle, der kolliderede med flyene i Amsterdam end i København, hvor mange af kollisionerne skyldes gennemtræk af mindre fugle som svaler.«