

mann sagde – bestemt ikke er udlændinge. Sådan oplever jeg heller ikke færinger. Men i skatteretlig henseende er Færøerne fuldstændig suverænt færøsk område, selvstændigt også set i forhold til EU.

Derfor synes jeg, at vi skal tale om den her problemstilling, vil jeg sige til hr. Breckmann. Jeg hører en rimelig stilfærdig tone, og det er jeg glad for. Jeg synes, vi skal se, hvordan vi ved fornuftig samtale kan få håndteret den, for jeg tror, det er i fælles interesse, at vi får også den sag klar på en god og stilfærdig måde. Så det kan være, vi skal drikke kaffe sammen.

Med de bemærkninger vil jeg takke Folketinget for en venlig modtagelse af forslaget, og jeg håber, at det flertal, jeg har talt mig frem til, også vil sikre, når vi kommer frem til tredje behandling, at den miljøgevinst, der ligger her, får vi båret hjem, så vi ikke skal have partikelforurenet vores store byer, en forurening, som er med til at skade en masse mennesker, og som vi har redskaber til at gå op imod.

(Kort bemærkning).

Søren Kolstrup (EL):

Jeg siger tak til ministeren. Også jeg anerkender jo, at der er tale om – ja, jeg vurderer det som et meget lille skridt.

Men det springende punkt er, hvordan vi kan få flere Helmer Olsen'er i Danmark. I Rødovre – det er jo ikke så langt herfra – har vi en vognmand, der hedder Helmer Olsen. Han importerer svovlfri diesel MK-1 fra Sverige, og der er en merpris på. Samtidig dermed har han et CRT-filter, hvor der både er katalysator, filter og lyd-dæmper på. Og dermed, i og med at det er den diesel, MK-1-dieselen, får han ikke ødelagt sit filter.

Det springende punkt er, om vi ikke godt på en eller anden måde kunne trykke på nogle knapper, også hvad angår afgifter, så vi sikrede, at vi faktisk fik taget i det mindste et lidt større spring, end vi gør med det her forslag. Eller sagt på en anden måde: at det her forslag var invitationen til at foretage et stangspring.

(Kort bemærkning).

Svend Heiselberg (V):

Jeg vil gerne spørge skatteministeren, om lovforslaget her er udgiftsneutralt for bilejerne, eller om det er sådan, at det vil betyde en betydelig større udgift for bilejerne.

Det var det, jeg klart gjorde opmærksom på, at vi ønsker ikke fra Venstres side at være med

til at blive ved med at malke bilejerne for nye afgifter og nye skatter. Nu har vi pålagt bilejerne en afgift på 35-36 mia. kr. om året. Det er helt urimeligt.

Og så al det miljøhysteri, som man forsøger at bilde befolkningen ind, for at man kan få flere skatter og afgifter ind i statskassen. For det er jo det, man bruger miljøhysteriet til. Man anvender jo ikke pengene til bekæmpelse af miljøproblemer.

(Kort bemærkning).

Óli Breckmann (KF):

Jeg vil gerne takke skatteministeren for de bemærkninger, han havde, hvor man kan konstatere, at den særstilling, som færøsk registrerede biler har haft, ikke har været misbrugt, men at der har været et nogenlunde konstant antal biler bragt ind i landet med det antal færinger, der måtte ønske det, og som af rent praktiske grunde – ikke på grund af spekulation nemlig – har taget bilen med til Danmark.

Skatteministeren konstaterede også, at Færøerne ikke sidestilles med EU eller færinger med udlændinge, men at Færøerne har en skattepolitisk selvstændighed.

Og jeg vil takke skatteministeren for den dæmpede tone, han selv brugte omkring dette forslag, tak for indbydelsen til kaffe. Jeg er ellers passioneret tedrikker, men det er jeg sikker på at skatteministeren kan ordne, når man tænker på, hvor mange andre ting han er mester for. Tak.

Skatteministeren (Ole Stavad):

Jamen tak til hr. Óli Breckmann for serviceoplysningen, så vi ikke serverer noget forkert. Vi vil sætte vand over.

Til hr. Søren Kolstrup vil jeg bare sige, at jeg bliver lidt i tvivl om, hvorvidt hr. Søren Kolstrup helt har forstået rækkevidden af det, han medvirker til, for Helmer Olsen fra Rødovre, som jeg forstod plejer at skulle til Sverige for at hente noget svovlfri diesel, vil, når vi kommer efter 1. januar og har fået det her vedtaget, kunne købe den slags diesel på de danske tankstationer, og dermed vil man kunne arbejde sammen også om de andre tekniske fremskridt, som Helmer Olsen har gennemført.

Dermed ligger der nogle muligheder, som vi umiddelbart i forhold til en stor del af vores buspark får forærende, for man har allerede, som jeg får det oplyst, den form for teknik installeret i busserne. Men det kan bare ikke ar-