

Jeg mener, at der her er tale om den samme principielle tænkning, som vi er enige i fra Kristeligt Folkepartis side. Vi må finde incitamenter, så vi virkelig får biler, der forurener mindre, og her kan vi givetvis komme endnu længere. Vi hilser det sigte velkommen. Det er den miljømæssige del, den er vi helt enig i.

Så er der også en anden del, og det er den fiskale, den økonomiske. Det er jo sådan, at Kristeligt Folkeparti i dag skal til finanslovforhandling, og når det handler om at kræve penge ind, jamen så kommer det her jo til at indgå i en større sammenhæng. Det må være naturligt, når det oven i købet er sat på dagsordenen få timer, før vi skal over i Finansministeriet. Så må vi jo se, hvilken højere enhed den fiskale del indgår i.

Så dette vil blive medbragt sammen med mange forskellige tanker og ønsker, vi kommer med, og jeg tror godt, skatteministeren kan forstå, at det er naturligt at sætte det ind i den rette finanspolitiske sammenhæng.

Men miljødelen bakker vi helt op om.

Óli Breckmann (KF):

Hr. formand.

Dette her monstrum af en afgiftslov og registreringslov på næsten 50 sider med så mange tavler, at man næsten skal have støttepædagog for at klare sig igennem en forståelse af lovens indhold, har en del, der drejer sig om ligestilling mellem registreringsafgift af danske biler og biler, som bringes ind i Danmark af færinger.

Jeg er vel klar over, at der er en forskel på registreringsafgiften på Færøerne og Danmark nu, efter at Lagtinget fornuftigvis i 1995 nedbragte registreringsafgiften af og dermed prisen på færøske automobiler. Det var det første fornuftige træk, der blev foretaget af Lagtinget, der omsider sammen med andre politiske initiativer hjalp Færøerne ud af den økonomiske krise.

Jeg har forstået både på og mellem linjerne, at dette lovforslag hovedsagelig drejer sig om pinsepakken eller er en aflægger af pinsepakken, så derfor er jeg vel nok ikke i en særlig stærk stilling til at kritisere forslaget som sådan af gode grunde. Så vidt som jeg husker, indgik der ikke noget i nogen aftale omkring registreringsafgift af færøske biler, der indbringes i Danmark.

Jeg har ikke snakket med min færøske kollega om sagen, men jeg formoder, at han ligesom

jeg selv stiller sig skeptisk over for den del af lovforslaget, der drejer sig om de færøske biler.

Jeg må vel bøje mig for den kendsgerning, at en socialistisk regering altid vil forhøje afgifter, hvad enten det er på biler, benzin eller andre ting, som vi forbruger. Bilen er jo symbol på menneskets frihed, på mobilitet, og derfor er den en anstødssten i enhver socialists øjne.

Der er tale om jagt på offentlige indtægter for at forøge de offentlige udgifter, og så kan man have miljø som en undskyldning. Den mølle er vel kun lige sat i gang, og vi har stadig mange sørgelige kapitler til gode eller i vente ud ad samme ørkesløse vej.

Færøerne har en kompetence til at lovgive på afgifts- og skatteområdet ifølge hjemmestyreløven, og den vil vi gerne holde fast ved.

Nu ved man selvfølgelig, at man må betale en pris for at have en frihed, og en del af prisen har regeringen vel tænkt sig, at færingerne må betale i kraft af eller i form af en forøget afgift, hvis færinger tager en bil til Danmark fra Færøerne.

Jeg forstår det faktisk fra et dansk synspunkt, og måske har det også noget med EU-regler at gøre, men jeg vil dog understrege, at færinger endnu ikke er almindelige udlændinge i det danske rige. Vi har stadig væk status som danske borgere og kommer vel til at have det lang tid endnu, uanset hvordan vores nye ordning kommer til at se ud, efter at hjemmestyreløven bliver afløst af en ny forfatning mellem Færøerne og Danmark.

Jeg har hørt, at der skal være tale om ca. 100 biler, der indbringes til landet, og jeg vil gerne bede ministeren redegøre for og forelægge det i udvalget, hvor meget cirka hver bil kan forventes at skulle af med over denne her 3-4-årsperiode.

Regeringen forventer sig ca. 10 mio. kr. i ekstra indtægter fra færøsk side, så der er vel tale om ubehagelig mange penge, som de færøske bilejere skal af med, hvis de i fremtiden tager deres bil ind.

Der er vel en mistelten, som en skatteminister aldrig tager i ed. Man projicerer kun ud fra samme kurve, som man har i fortiden, og så forventer man, at hvis der har været 100 biler til x afgift i fortiden, så fortsætter man med, at få de samme 100 biler om året med en forhøjet afgift. Men forhøjelsen af afgiften kan jo have den ubehagelige følge, at antallet af biler, der indbringes, går ned. Og på den måde reagerer mennesker ganske normalt.