

til at støtte det forslag på det foreliggende grundlag.

Spørgsmålet om registreringsafgiften for tilflyttere fra Færøerne og Grønland ser vi i Dansk Folkeparti på den måde, at naturligvis skal der gælde tilsvarende regler for de personer, vil jeg sige – færinger og grønlandere anser vi jo ikke for at være udlændinge – som har købt et motorkøretøj relativt billigt med hensyn til registreringsafgift i det pågældende land eller det pågældende område, selvfølgelig skal der gælde tilsvarende regler for færinger og grønlandere, når de ønsker at medføre et sådant motorkøretøj til Danmark, som dem, der gælder for alle andre nationaliteter, som har erhvervet et motorkøretøj billigt set i forhold til de danske registreringsregler.

Sonja Albrink (CD):

Som tidligere ordførere allerede har tilkendegivet, er det her forslag jo en del af en tidligere aftale med SF og Enhedslisten. Og jeg må straks tilkendegive, at i CD kan vi ikke støtte det lovforslag, som ligger til behandling her i dag. For endnu en gang er det bilejerne, som skal holde for, og vi ønsker ikke at være med til at bidrage til den hetz, der bliver slået til lyd for både i lovforslaget og af flere af ministrene.

Vi vil gerne være med til at kigge på miljøet, men vi mener bare ikke, at det er den rigtige fremgangsmåde, der her er skitseret. Så alt i alt siger vi nej til forslaget.

(Kort bemærkning).

Søren Kolstrup (EL):

Det var jo interessant at høre, at CD gerne vil se på miljøet, men hvad er så CD's alternativ til dette lovforslag? Vi ved jo, at partiklerne fra diesel er med til at slå flere mennesker ihjel i det her samfund end trafikulykker. Så det vil være meget interessant at se, hvad CD's alternative miljøstrategi i forhold til det her er – ikke fordi jeg synes, det her er et stort lovforslag; virkningen er bittebittelille.

(Kort bemærkning).

Sonja Albrink (CD):

Jeg skal kort sige, hvad CD's forslag er: Det er at sætte afgifterne på bilerne lidt ned, så folk får råd til at skifte deres gamle biler ud i stedet for at køre rundt i dem.

Vi ser gerne, at afgifterne bliver sat ned, så folk kan få nogle lidt mindre, men til gengæld nye biler. Det går vi ind for.

(Kort bemærkning).

Søren Kolstrup (EL):

Hvad så med buskørslen i København f.eks.? Det er jo dér, der virkelig er de store koncentrationer. Mener CD så også, at den nævnte mekanisme vil fungere i hovedstaden?

(Kort bemærkning).

Sonja Albrink (CD):

Jeg synes, vi skal tage debatten om den kollektive trafik en anden dag. Der ligger jo en udmærket rapport fra visse socialdemokrater og andre gode mennesker, som vil prøve at holde en konference i januar-februar måned. Så lad os se på den kollektive trafik dér. Men den kollektive trafik fungerer ikke ordentligt i dag. Den fungerer nogle steder, men det kan ikke være rigtigt, at man stadig væk skal være en time undervejs, når man skal fra Charlottenlund til det indre København. Så er man nødt til at tage sin bil.

Tredje næstformand (Poul Nødgaard):

Hr. Anders Samuelsen som ordfører.

Anders Samuelsen (RV):

Da Det Radikale Venstres normale ordfører, hr. Morten Helveg Petersen, ikke er til stede, skal jeg fremlægge følgende:

I Det Radikale Venstre er vi tilfredse med, at vi i dag skal behandle lovforslaget om ændring af bl.a. dieselaftgifterne. Det er Det Radikale Venstres politik, at vi igennem afgiftsinstrumentet skal forsøge at dreje forbruget i en mere miljøvenlig retning. En lang række undersøgelser har vist, at vi ved at beskatte de miljøbelastende brændstoffer hårdere vil se, at forbrugerne vælger de billigere og mindre miljøbelastende brændstoffer. Det mener vi er en fornuftig måde at bruge afgiftsinstrumentet på.

Forslaget er en udløber af pinsepakken i foråret, hvor der blev opnået enighed om at forhøje benzinaftgifterne. Dieselaftgifterne og forholdet mellem diesel- og benzinpriserne blev der imidlertid ikke pillet ved. For at opnå en klar miljøeffekt, også når det gælder dieselolien, og for at undgå skævvridninger i den forbindelse er det derfor nødvendigt at justere afgifterne.

Forslaget omhandler to vigtige tiltag, som vil komme miljøet til gode:

Først og fremmest handler det om at få flere mennesker til at bruge den nye, svovlfattige diesel frem for den almindelige dieselolie. Afgiften på den svovlfattige dieselolie sættes der-