

grønærtforliget – en aftale mellem regeringen, SF og Enhedslisten.

En del af forliget drejede sig om en passagerafgift på 75 kr. pr. enkeltrejse på alle indenrigsruter. Allerede på det tidspunkt gjorde vi det fra Venstres side klart, at den beslutning i hvert fald ville få nogle drastiske konsekvenser for flybetjening af det, vi så kan kalde de tynde ruter.

Jeg husker, at Det Radikale Venstres ordfører, fru Elisabeth Arnold, på daværende tidspunkt fuldstændig afviste, at beslutningen om indførelsen af denne her afgift ville føre til lukning af lufthavne.

Men den frygt, som Venstre på det tidspunkt lagde for dagen, er desværre til fulde blevet bekræftet. For Sindals vedkommende, der blev betjent af Sun-Air, indstillede man den 9. juli i år ruteflyvningen midlertidigt, og med hensyn til ruten til Thisted har vi måttet konstatere, at beslutningen har ført til, at man har måttet halvere antallet af afgang, så der nu kun flyves én tur om dagen.

Skatteministeren foreslår nu med sit lovforslag at halvere passagerafgiften for de mindre fly, og de mindre fly bliver defineret som fly med op til 20 sæder, og det må jo selvfølgelig være, fordi ministeren har erkendt, at afgiften har givet nogle massive problemer.

Det er uomtvisteligt, at flyforbindelse betyder rigtig meget for de erhvervsmæssige udviklingsmuligheder, f.eks. i det nordjyske område. Det har selvfølgelig også betydning for de overvejelser, virksomhederne gør sig, når de vil etablere sig i et område, om der er en lufthavn, og om betjeningen er rimelig effektiv.

Fra Venstres side erkender vi, at ministeren tager et lille skridt i den rigtige retning. Men det er en fejltagelse ikke at tage skridtet fuldt ud og fjerne afgiften fuldstændig på de små maskiner. Det finder vi i hvert fald fra Venstres side vil være den eneste fornuftige og rigtige beslutning.

Så vil ministeren måske nævne EU-spørgsmålet som en barriere for at foretage en fuldstændig afskaffelse. Men jeg er da vidende om, at man i England har valgt at se bort fra passagerafgiften på de små ruter, og det har øjensynlig ikke givet nogen problemer, så den side af sagen tror jeg vil være løst.

(Kort bemærkning).

Erik Mortensen (S):

Kun til det faktiske område, som fru Mariann Fischer Boel nævnte om udviklingen af netop de to flyruter, Sindal og Thisted, og om, at Sindal er lukket.

Derfor skal lige knyttes den bemærkning, at firmaet rent faktisk lukkede på et tidspunkt, hvor man ikke havde kendskab til eller sikkerhed for, at afgifterne ville blive indført, hverken 50 eller 100 pct., og man fik faktisk nogle politiske signaler, der burde have gjort, at man havde fortsat. Det gjorde man ikke.

Det vil sige, det i hvert fald ikke var passagerafgiften i det ene tilfælde, der afholdt firmaet fra at flyve. Det var helt andre forhold, der gjorde det.

(Kort bemærkning).

Mariann Fischer Boel (V):

Til hr. Erik Mortensen: Vi behandlede grønærtforliget den 13. maj 1997, og først den 9. februar 1998 indstillede Sun-Air midlertidigt beflyvningen af Sindal Lufthavn.

Den midlertidige indstilling – det var ikke nogen lukning – skete, fordi man på det tidspunkt var klar over, at der var nogle sonderinger omkring en halvering af afgiften. Men jeg tror nok, at man allerede i juni måned var klar over, at selv med en halvering af afgiften ville man ikke have mulighed for at fortsætte på Sindalruten.

Sådan tror jeg, at tingene hænger sammen.

(Kort bemærkning).

Erik Mortensen (S):

Det kan blive meget kort: Det lyder, som om der et eller andet sted skulle ligge en garanti for, at flyselskabet genoptager flyvningen, hvis de får 100 pct. fritagelse. Det kunne jo være interessant at vide.

Brian Mikkelsen (KF):

Det lovforslag, som vi behandler i Folketinget i dag, synes vi i Det Konservative Folkeparti er et skridt i den rigtige retning.

Som det formentlig er salen bekendt, var Det Konservative Folkeparti ihærdige modstandere af at pålægge indenrigsflyvning afgift på afgift. Vi mener ikke, at indenrigsflyvningen skal betale for den økonomiske politik, som regeringen fører.

Den pakke, som fru Mariann Fischer Boel nævnte før, fra maj 1997 blev udelukkende ind-