

den socialdemokratiske ordfører sagde, at der er mange bemyndigelsesbestemmelser i forslagene, men man skal selvfølgelig også altid vurdere, om de er relevante, og det vil vi så benytte udvalgsarbejdet til.

Så vi går positivt ind i udvalgsarbejdet, og så skal jeg sige fra fru Sonja Albrink, at CD også støtter lovforslagene.

Aage Frandsen (SF):

Da SF's ordfører, hr. Ole Sohn, ikke kan være til stede ved behandlingen af disse dagsordenspunkter, skal jeg på SF's vegne sige, at vi naturligvis kan støtte de ting i lovforslagene, som indebærer forenklinger og skaber større overskuelighed, men vi vil godt i forbindelse med udvalgsarbejdet kigge nærmere på, om man i denne sammenhæng ikke i højere grad skulle have kigget på, om der var nogle af de bestemmelser, vi kender inden for søfarten, som skulle strammes yderligere til i dag.

Man kan sige, at netop på søfartsområdet har der været en række eksempler på, at søfartssikkerheden måske ikke er helt i orden, i hvert fald har praksis vist, at der ikke var tilstrækkelig sikkerhed. Spørgsmålet er så, om man skulle have benyttet sig af denne lejlighed til at gøre det mere sikkert, men det vil vi godt vende tilbage til i forbindelse med udvalgsarbejdet.

Som sagt er vi positive over for det, som ligger i selve lovforslagene med hensyn til, at man har sammenskrevet og forenklet dem.

Egil Møller (DF):

Som det fremgår af bemærkningerne til lovforslagene, er et sagkyndigt panel fremkommet med ideer og forslag til disse regelforenklinger på Søfartsstyrelsens område. Det er så på baggrund af dette sagkyndige panels forslag, at man sammenskriver lov om skibsfartens betryggelse med lov om skibes sikkerhed m.v. Arbejds miljøforskrifter samles nu ligeledes i den nye lov. Straffebestemmelser, arbejdsmiljø, sikkerhed og sundhedsforhold indskrives ligeledes i loven.

Vedrørende lovforslag nr. L 20: For at sikre et højt sikkerhedsniveau til søs indeholder forslaget bestemmelser om skibes bygning og udstyr så vel som om det menneskelige element om bord.

Søfartsområdet er som så mange andre områder i danskernes hverdag reguleret af EU-bestemmelser, og det afspejler sig også i dette lovforslag. Såfremt høringsvarene ikke indeholder

væsentlige kritiske bemærkninger, vil der heller ikke fremkomme sådanne fra Dansk Folkeparti.

Vedrørende lovforslag nr. L 21: Det sagkyndige udvalg har foreslået en sammenskrivning af søloven, lov om skibsregistrering og flagloven. Sammenlægningen skulle herefter gøre det mere overskueligt og bringe lovgivningen i Danmark i nærmere overensstemmelse med tilsvarende lovgivning i henholdsvis Norge og Sverige. Dette lovforslag kan Dansk Folkeparti støtte

Endelig er det lovforslag nr. L 22, der er til første behandling, og det åbner mulighed for at dispensere for kravet om dansk indfødsret som betingelse for at føre danske handels- og fiske-skibe, herunder også skibe registreret i Dansk Internationalt Skibsregister.

Da skibsføreren blandt andet er tillagt beføjelser til at udøve politimæssig myndighed om bord på skibet, vil det være helt naturligt at beholde bestemmelsen om dansk indfødsret.

Et enkelt spørgsmål til ministeren: Såfremt en enkelt organisation som høringsberettiget om adgangen til at dispensere fra dansk indfødsret ikke anbefaler dette, vil det så automatisk medføre, at kravet til dansk statsborgerskab oprettholdes?

Morten Helveg Petersen (RV):

De tre love, vi har til behandling her, er alle led i en regelforenkling inden for det erhvervspolitiske område, og det støtter vi selvfølgelig i Det Radikale Venstre.

Panelet til regelforenkling på Søfartsstyrelsens område er kommet med en række anbefalinger, bl.a. at samskrive lov om skibsfartens betryggelse og lov om skibes sikkerhed. Ud over at skabe større overskuelighed bliver der i den nye lov om sikkerhed til søs samlet en række arbejdsmiljøforskrifter, straffebestemmelser og forskrifter om sikkerheds- og sundhedsforhold, herunder ikke mindst klare hjemmelsbestemmelser for regler om opklaring af søulykker, hvad vi lægger vægt på i Det Radikale Venstre.

Lovforslaget om ændring af søloven vil først og fremmest skabe overskuelighed med hensyn til registreringsbestemmelserne for skibsfart.

Endelig er der i lov om ændring af sømandsloven, lov om skibes besætning og lov om beskyttelse af havmiljøet udelukkende tale om konsekvensændringer i forhold til de to øvrige lovforslag.