

mere massiv oplysning ind, end vi har haft indtil i dag.

Med hensyn til trafikken vidste jeg jo godt, at jeg ville få det spørgsmål, hvad Det Radikale Venstre dog vil gøre på det område, og hvad vi kunne finde på af spændende tiltag, der ikke har været talt om før. Vi har ærlig talt været gennem meget, og jeg vil sige, at det her har været et sidste halmstrå for at forhindre, at den målsætning bliver opgivet. Jeg håber meget, at trafikministerens konference, som kommer her til foråret, vil line alle de midler op, som overhovedet skal til, for at vi kan opfylde de målsætninger, og så må vi jo tage fat på at prioritere dem. Men det skal altså være i fællesskab.

(Kort bemærkning).

**Søren Kolstrup (EL):**

Jeg kan forstå på fru Vibeke Peschardt, at hun accepterer det, man i det tekniske sprog kalder boblen, altså at man siger: Nå ja, I lande i det nordlige EU skal spare en hel masse, og til gengæld kan I få lov til at more jer med lidt mere svineri nede i Spanien og Portugal.

Men netop fordi fru Vibeke Peschardt har en vilje til på f.eks. trafikområdet at gøre det bedste, er det så ikke et mål for fru Vibeke Peschardt, at det enkelte land skal have et eller andet minimumsmål for den nationale indsats, f.eks. 75 pct.? Jeg ved godt, at fru Peschardt ikke har magt, som hun har agt, men derfor kan man jo godt have nogle mål, f.eks. at man vil slås for 75 pct. i stedet for at sige: Ja, nu lader vi stå til, og vi diskuterer ikke procenter her. Mit spørgsmål er betinget af, at nu kører den for fulde gardiner med fleksible mekanismer.

(Kort bemærkning).

**Hans Christian Schmidt (V):**

Jeg vil gerne takke fru Vibeke Peschardt for den varme anbefaling og opbakning til, at vi bl.a. skal bruge joint implementation. Jeg synes, det er rart, og jeg vil gerne byde De Radikale velkommen på banen. Det har været et stykke tid, men jeg synes, det er dejligt, at det sker nu.

Men tilbage står, at med hensyn til trafikken er der altså mange mennesker, der lever ude i landdistrikterne, som er afhængige af deres bil i deres hverdag. Der er mange mennesker, der hele tiden følger nøje, hvad Folketinget melder ud om det her, selv om det er meget svært for dem at finde hoved og hale på det, men vi kunne da godt hjælpe dem i dag, hvis fru Vibeke Peschardt kunne bekræfte, at der ikke bliver

tale om benzinprisstigninger, og at der ikke bliver tale om at pille ved kørselsfradraget. Hvis vi kunne få de to ting sagt, fik vi bragt lidt ro til de mennesker, som trods alt skal sørge for, at Danmark fungerer.

(Kort bemærkning).

**Vibeke Peschardt (RV):**

Først til hr. Hans Christian Schmidt om benzinpriserne: Der er annonceret en mindre stigning på et eller andet tidspunkt, når Tyskland hæver sine benzinpriser. Men det, vi snakker om i denne sammenhæng, er jo helt anderledes høje priser, og det tror jeg slet ikke der vil være noget folketingsflertal for.

Med hensyn til befordringsfradraget vil jeg bare sige, at Det Radikale Venstre har sagt, at det bliver der ikke rørt ved. Uanset hvad jeg måtte være citeret for, er jeg i hvert fald ikke kommet igennem med det, og det er ikke den radikale folketingsgruppes holdning, at man kan røre ved det. Så de instrumenter, vi snakker om, er nogle helt andre, som vi måske slet ikke kender endnu, og det var derfor, jeg sagde, at det er halmstrået så, vi ikke skal opgive. Vi hører, at der kommer nogle midler på banen.

Hr. Søren Kolstrup siger, at man skal opstille konkrete minimumsmål og ikke gå ind for den fælles gennemførelse. Jeg mener, jeg svarede, og det mener jeg faktisk også, at det er sådan, at når man arbejder internationalt, må man hele tiden komme så langt, man nu kan nå, og så inden for sit eget lands grænser sørge for at leve op til de målsætninger, man nu sætter sig.

Jeg mener altså, at når man arbejder politisk, har man et mål, Det kan være en eller anden procent eller noget andet, og så arbejder man hen imod det så langt, man overhovedet kan komme, og bruger de muligheder, man har. Vi fylder trods alt ikke meget på denne klode.

(Kort bemærkning).

**Hans Christian Schmidt (V):**

Ikke at mene, at der skal en prisstigning til, fordi der ikke vil være flertal i Folketinget for det, er jo en god udmelding, men samtidig noget fa-refuld. Hvis man sådan skulle nævne partierne ville Enhedslisten jo aldrig stå tilbage for sådan et smæk til de almindelige danske borgere. Det ville SF jo heller ikke, det har vi fru Margrete Aukens ord for heroppefra, og Socialdemokratiet har jo lejlighedsvis også været ude og sige noget om, at benzinpriserne burde være meget højere.