

ningen af regeringens handlingsplan for handicappedes IT-brug: »Frihed til at vælge«, som udkom i 1996.

- Indretningen af de offentlige transportmidler som busser, tog, fly og færges er af helt afgørende betydning for handicappede personers fri færden. Trafikministeriet og Erhvervsministeriet har i mange år haft som mål, at trafikmidler og trafikstrukturer indrettes, så alle kan benytte den kollektive trafik, og man lægger vægt på at inddrage brugernes behov og erfaringer i planlægningen og har i mange år samarbejdet med handicaporganisationerne. Trafikministeriet vil tage initiativ til en fortsat og på nogle områder forstærket informationsindsats i samarbejde med handicaporganisationerne. Trafikministeriet vil lægge vægt på, at handicaporganisationernes erfaringer udnyttes ved planlægning af nybygninger, ombygninger og ved anskaffelser af materiel på trafikområdet. I arbejdet på trafikområdet indgår tillige, om lydstanderne ved lysregulerede gadekryds fungerer tilfredsstillende, og om anvendelsen heraf i givet fald kan udvides.
- Indenfor skibstrafikken er det almindeligt, at regler aftales på internationalt niveau. Det er nu på dansk foranledning lykkedes at opnå fælles internationale retningslinier for handicapegnet indretning af nye passagerskibe og færges. Søfartsstyrelsen vil på denne baggrund udarbejde regler og retningslinjer for indretning og drift af nye danske og udenlandske passagerskibe i fart mellem danske havne. Dette arbejde er igangsat. Der skal i denne forbindelse tages hensyn til et EU-direktiv om sikkerhedsregler og standarder for passagerskibe. Erhvervsministeriet nedsatte i efteråret 1994 en projektgruppe med arbejdstitlen »Projekt Færge«. I rapporten fra projektgruppen er skitseret specifikationer for forskellige færges. Skitserne er tænkt som model for kommende ø-færges og tager hensyn til ældre og handicappede personers behov.
- For at sikre, at handicappede mennesker også kan få adgang til de statslige bygninger, vil By- og Boligministeriet i tæt samarbejde med brugerorganisationerne iværksætte en række foranstaltninger, der omfatter både de statsjede kontorejendomme og slotte. I løbet af efteråret 1998 udarbejdes en handlingsplan for forbedringer af tilgængeligheden i Slots- og Ejendomsstyrelsens kontorejendomme, baseret på brugernes ønsker og finansieringssevne. For at fremme gennemførelsen etablerer Slots- og Ejendomsstyrelsen en udlægsordning for handicapforanstaltninger inden for en ramme på 20 mio. kr. Der er endvidere afsat 6 mio. kr. til i 1999, 2000 og 2001 at fremme tilgængeligheden i såvel kontorejendommene som slottene. Endvidere vil handicaptilgængeligheden få en høj prioritet, når Slots- og Ejendomsstyrelsen indgår nye lejeaftaler i privatejede ejendomme til brug for statsinstitutioner.
- For at sikre tilgængeligheden til uddannelsesinstitutionerne vil Forskningsministeriet i samarbejde med De Samvirkende Invalideorganisationer, Kommunernes Landsforening og Amtrådsforeningen udarbejde en konkret beskrivelse af, hvad tilgængelighed i uddannelsesinstitutionerne indebærer med en nøjagtig oversigt over de fysiske faktorer m.v., der definerer tilgængelighed. Denne oversigt vil blive koordineret med det arbejde, By- og Boligministeriet har iværksat med udarbejdelse af en fælles accepteret standard for tilgængelighed. Undervisningsministeriet og Forskningsministeriet vil endvidere med udgangspunkt i den konkrete tilgængelighedsbeskrivelse iværksætte en analyse af alle uddannelsesinstitutioner med henblik på at søge tilvejebragt en »tilgængelighedsguide« for hele uddannelsessystemet. Dette vil ske i samarbejde med de forskellige sektoransvarlige indenfor undervisningsområderne. På folkeskoleområdet er allerede udsendt et inspirationsmateriale med gode eksempler på eksisterende skolebygninger og nyindretninger, hvor folkeskolelovens pædagogiske intentioner er lagt til grund i planlægningen, og hvor fysisk tilgængelighed er indarbejdet. I en kommende arkitektkonkurrence om, hvorledes den nye folkeskolelov får indflydelse på den fysiske udformning af undervisningslokalerne, vil tilgængelighedsaspektet også blive indarbejdet. På erhvervsskoleområdet prioriteres tilgængelighed fortsat i arbejdet med forbedring af skolemiljøet og de faciliteter, der er til rådighed for eleverne. Forskningsministeriet vil endelig drage omsorg for, at det i forbindelse med planlagte investeringer til nyt uddannelsesbyggeri – herunder universitetsbygningen på KUA – vil blive sikret, at byggeriet lever op til gældende regler for tilgængelighed.