

Retningslinierne, der har virkning til og med år 2002 er sålydende:

1. Omkostningsstigninger kan indgå i beregningsgrundlaget for afgiftsjusteringer, men dog således, at meromkostninger som følge af aktivitetsudvidelser og investeringer, der forøger Københavns Lufthavns kapacitet, i overvejende grad inddækkes ved indtægter hidrørende fra den heraf afledte trafikvækst. Omkostningsstigninger som følge af investeringer, der er resultat af myndighedskrav og lovgivning, kan indgå i grundlaget for afgiftsjusteringer.
2. Løbende effektiviserings- og rationaliseringsforanstaltninger skal i videst mulig udstrækning bidrage til at forbedre selskabets rentabilitet.
3. Afgiftsniveauet i konkurrerende lufthavne kan indgå i overvejelserne om afgiftsjusteringer.
4. De gennemsnitlige trafikafgifter (start-, passager- og opholdsafgifter) for en passager i indenrigstrafik kan maksimalt udgøre samme beløb som de gennemsnitlige trafikindtægter for en passager i udenrigstrafik. Ved fastsættelsen af trafikafgifterne skal de til enhver tid gældende EU-principper om ikke-diskrimination på grundlag af nationalitet dog overholdes.
5. Omkostningsstigninger, der kan indgå i beregningsgrundlaget for afgiftsjusteringer, men som ikke umiddelbart ønskes udmøntet i ændringer af afgifterne, vil kunne medtages i forbindelse med senere justeringer af disse. Det fremgår heraf, at takstforhøjelser som følge af bortfaldet af duty free salg ikke indgår som et element i disse retningslinier.

#### Spm. nr. S 10

Til trafikministeren (6/10 98) af:

**Kristian Jensen (V):**

»Kan ministeren bekræfte, at ingen andre lufthavne end Københavns Lufthavn kompenseres fuldt ud for bortfaldet af afgiftfrit salg ved stigninger i lufthavnsafgifterne, og hvilke lufthavne modtager i benægtende fald da kompensation og hvorledes?«

#### Begrundelse

Der henvises til begrundelsen for spørgsmål nr. S 8.

#### Svar (19/10 98)

**Trafikministeren (Sonja Mikkelsen):**

Jeg går ud fra, at der med de i spørgsmålet nævnte lufthavne tænkes på internationale lufthavne i EU.

Idet jeg henviser til besvarelsen af spørgsmål S 9 kan jeg oplyse, at Trafikministeriet ikke har kendskab til, hvorvidt internationale lufthavne i EU får hel eller delvis kompensation for bortfaldet af det afgiftsfri salg.

#### Spm. nr. S 45

Til kirkeministeren (6/10 98) af:

**Jens Kirk (V):**

»Vil ministeren redegøre for, hvilken lovgivning der vil ligge til grund for proceduren vedrørende udgivelsen af den kommende danske salmebog?«

#### Begrundelse

Ifølge Morgenavisen Jyllands-Posten den 12. september 1998 er der opstået tvivl om, hvorvidt den kongelige anordning fra 1727, der giver Det Kongelige Vajsenhus ret til at udgive den danske salmebog, er gyldig i forhold til EU's direktiv om offentlige indkøb.

#### Svar (13/10 98)

**Kirkeministeren (Margrethe Vestager):**

Jeg kan oplyse, at proceduren vedrørende udgivelsen af den kommende danske salmebog til sin tid vil ske i overensstemmelse med gældende lovgivning. Spørgsmålet om EU's udbudsregler i relation til udgivelsen af den kommende salmebog er for tiden ved at blive undersøgt.