

Jeg oplyste også i det ovennævnte svar, at det er dansk politik ved forhandlinger om ændring af de danske dobbeltbeskatningsoverenskomster, at alle pensioner bør beskattes i kildestaten, dvs den stat hvorfra de udbetales. Dette hænger sammen med de meget liberale danske regler for fradrag for indbetalinger til private pensionsordninger.

Endvidere oplyste jeg i svaret, at regeringen finder det rimeligt, at der tages hensyn til de pensionister, som allerede er flyttet, og som har indrettet deres økonomi efter de gældende regler i en dobbeltbeskatningsoverenskomst. Dette kan enten ske ved, at man lader de eksisterende regler om bopælsstatsbeskatning af private pensioner bestå uændret for denne gruppe, som det er tilfældet i relation til Tyskland, eller giver de pågældende pensionister et særligt fradrag ved indkomstopgørelsen, som det er tilfældet i relation til England og Canada.

Spm. nr. S 8

Til trafikministeren (6/10 98) af:

Kristian Jensen (V):

»Finder ministeren det rimeligt, at Københavns Lufthavn ønsker at hæve passagerafgifterne med 2 x 15 pct. i 1999 og år 2000 samt indføre en helt ny bagageafgift på 8 kr.?«

Begrundelse

Københavns Lufthavn har efter års stilstand i lufthavnsafgifterne bebudet 2 stigninger på 15 pct. i henholdsvis 1999 og år 2000, hvorved de langt overstiger den almindelige prisstigning i samme periode. Hvis de bebudede stigninger gennemføres, vil Københavns Lufthavn blive den dyreste lufthavn i Skandinavien (jf. Børsen den 21. september 1998).

Trafikministeriet har som tilsynsførende myndighed pligt til at føre tilsyn med, at aftalen om afgiftsregulering fra 1996 overholdes – herunder også om der lægges andre forhold til grund for prisstigninger end de i aftalen nævnte.

Svar (19/10 98)

Trafikministeren (Sonja Mikkelsen):

Jeg kan oplyse, at jeg fra Københavns Lufthavne A/S alene har modtaget en ansøgning om forhøjelser af taksterne i lufthavnen på 15% pr. 1. januar 1999. Ansøgningen er for tiden under behandling i ministeriet, og der er således endnu ikke taget stilling hertil.

Med hensyn til spørgsmålet om betaling for anvendelse af bagagesorteringsanlægget har Københavns Lufthavne A/S overfor mig bekræftet, at den agter at indføre en betaling for de handlingsselskaber, der opererer i lufthavnen, hvilket kan ske i henhold til bekendtgørelse nr. 933 af 9. december 1997 om adgang til ground handling-markedet i danske lufthavne, hvorefter der er adgang til at stille krav om betaling for adgang til lufthavnsanlæggene. Denne betaling skal fastsættes på grundlag af relevante, objektive, gennemsigtige og ikke-diskriminerende kriterier.

Spm. nr. S 9

Til trafikministeren (6/10 98) af:

Kristian Jensen (V):

»Finder ministeren, at oplysninger i Børsen den 21. september 1998 om, at afgiftsstigningerne skal kompensere bortfaldet af indtægter fra det afgiftsfrie salg, er i overensstemmelse med aftalen fra 1996 mellem ministeriet og Københavns Lufthavn?«

Begrundelse

Der henvises til begrundelsen for spørgsmål nr. S 8.

Svar (19/10 98)

Trafikministeren (Sonja Mikkelsen):

I børsprospektet for 1996 for Københavns Lufthavne A/S er angivet retningslinier for Københavns Lufthavne A/S overvejelser om justering af sine trafikafgifter, som af Trafikministeriet vil blive lagt til grund ved behandlingen af selskabets ansøgninger om afgiftsjusteringer.