

Den næste sag på dagsordenen var:

10) Første behandling af lovforslag nr. L 12: Forslag til lov om afgrænsning af søterritoriet. Af udenrigsministeren (Niels Helveg Petersen). (Fremsat 8/10 98).

Lovforslaget sattes til forhandling.

Forhandling

Else Marie Mortensen (S):

Med lovforslaget gennemfører Danmark en udvidelse af søterritoriet fra de nuværende 3 sømil til 12 sømil, nærmere betegnet 22,224 km.

Den nye grænse på 12 sømil er vedtaget i 1982 i FN's havretskonvention med ikrafttrædelse i november 1994. Vi bringer således vores søterritorium i overensstemmelse med FN's havretskonvention – på linje med, hvad Polen, Sverige, Tyskland og Storbritannien allerede har gjort, og på linje med, hvad Norge aktuelt overvejer at gøre.

Udvidelsen vil naturligvis være begrænset af geografiske afstande til eksempelvis Sverige og Tyskland. Det indebærer også fordele at oprettholde visse sejlkorridorer i Kattegat og Østersøen, jf. udenrigsministerens fremsættelse og bemærkninger.

Det historiske stræderegime, der gælder for Lillebælt, Storebælt og danske Øresund oprettholdes, og med udvidelsen åbnes der mulighed for at håndhæve danske regler, f.eks. straffeloven om miljøbeskyttelsesreglerne i større farvande omkring dansk landjord.

For lodsvæsenet indebærer forslaget en øget driftsudgift på ca. 4 mio. kr. årligt og investeringer på enten 20 mio. kr. eller 45 mio. kr., afhængigt af lodspligtens omfang, som i øvrigt skal fastsættes nærmere. Lodsvæsenet er imidlertid selvfinansierende, og udgifterne vil blive pålagt skibsfarten. Det bliver ca. 3 pct.

Hvis der sker havari i det udvidede område, vil der blive udgifter til Havarikommissionen, men det er det selvsagt umuligt at forudsige noget nærmere om nu.

Der vil i øvrigt være en del følgelovgivning til L 12, bl.a. i toldloven og muligvis i lodsloven, og ikrafttrædelsesdatoen er den 1. januar 1999.

Socialdemokratiet støtter lovforslaget.

Jens Hald Madsen (V):

En udvidelse af Danmarks søterritorium må for en gammel søfartsnation ses som en utrolig for-

del. Det er nemlig et effektivt værktøj til at bekæmpe den narkotikasmugling og organiserede menneskesmugling ad søvejen, som vi ser i dag. Men det, jeg specielt gerne vil fremhæve, er muligheden for at gribe ind over for overskridelse af de danske miljøregler. Vi har alt for mange gange været vidne til ulovlig udtømning af olie fra udenlandske skibe, hvor vi mere eller mindre har måttet se passivt til. Nu får vi et stærkt værktøj til at bekæmpe de stigende miljøproblemer i de danske have.

Jeg appellerer blot om, at man samtidig forbedrer miljøovervågningen, for forudsætningen for, at det her lovforslag vil få den fulde effekt, er en decideret forbedring af overvågningen.

Og så skal jeg sige, at denne opbakning til lovforslaget forudsætter, at en eventuel senere anordning for Færøerne og Grønland gennemføres i samarbejde med og i fuld forståelse med Færøerne og Grønland.

Men man må vel sige, at der gives en vis sikkerhed, når der er foretaget en høring af – så vidt jeg kan se, men jeg har ikke talt efter – over 100 forskellige myndigheder, interesseorganisationer osv.

Derfor må jeg sige, at når selv Restaurations- & Bryggeriarbejderforbundet og Socialministeriet og Kirkeministeriet samt Foreningen af Registrerede Revisorer kan sige ja til en udvidelse af Danmarks søterritorium, mener jeg også, at Venstre kan støtte lovforslaget.

Frank Dahlgaard (KF):

Det Konservative Folkeparti kan tilslutte sig den foreslåede udvidelse til 12 sømil med de indskrænkninger, der er nødvendige af hensyn til bevarelsen af korridorer i åbent hav.

Vi er også tilfredse med den udvidelse af lodspligten, som udvidelsen medfører.

Vi kan altså støtte lovforslaget.

Anni Svanholt (SF):

Da SF's ordfører, hr. Steen Gade, ikke kan være til stede, skal jeg på SF's vegne blot sige, at SF støtter lovforslaget.

Det er jo bl.a. udarbejdet, for at der kan gøres noget mere effektivt ved olieforureningen, og det er vi meget tilfredse med.

Klaus Kjær (DF):

Da Dansk Folkepartis ordfører på området, fru Pia Kjærsgaard, ikke kan være til stede, skal jeg på vegne af Dansk Folkeparti fremsætte følgende bemærkninger til lovforslaget: