

## TRAFIKMINISTEREN

### Ændring af lov om taxikørsel (Okt I)

Forslaget betyder, at indfødsretskravene for tredjelandes borgere for at kunne opnå bevilling til taxikørsel ophæves og erstattes af kvalitative krav om uddannelse m.v.

Ændring af lov om offentlige veje, lov om private fællesveje, lov om planlægning, lov om fremgangsmåden ved ekspropriation vedrørende fast ejendom og lov om Banestyrelsen (Forbedring af borgernes retsstilling i forbindelse med større anlægsarbejder og ekspropriation m.v.) (Okt II)

Forslaget, der bl.a. bygger på rapporten fra udvalget om forbedret information m.v. af borgerne i forbindelse med gennemførelse af større anlægsprojekter fra april 1998, styrker borgernes retsstilling ved større anlægsprojekter.

Forslaget indeholder bl.a. nye regler om høring af borgere og interesseorganisationer, ændring af de formelle regler i forbindelse med ekspropriation og tydeliggørelse af ankereglerne vedrørende godtgørelse af grundejernes udgifter til sagkyndig bistand. Endvidere omfatter forslaget en forbedring af grundejernes muligheder for at få overtaget ejendomme samt en ændring af vejlovenes klageregler i forbindelse med ekspropriation.

Ændring af færdselsloven og lov om godskørsel (Skærpet kontrol med tunge køretøjer, international godskørsel, ophævelse af krav om statsborgerskab) (Nov I)

Den del af forslaget, der vedrører skærpet kontrol med tunge køretøjer, er med nogle enkelte ændringer en genfremsettelse af et lovforslag, L 138, fremsat i december 1997.

Med forslaget tages bl.a. en række initiativer for at skærpe indsatsen over for overtrædelser af færdselslovens bestemmelser om hastighed, vægt og brug af hastighedsbegrænsere. Reglerne om godkendelser og tilbagekaldelse af tilladelser i henhold til godskørselsloven gøres også mere effektive med det formål at nedbringe antallet af lovovertrædelser i forbindelse med

lastbilkørsel. Indfødsretskrav for tredjelandes borgere for at opnå tilladelse til godskørsel ophæves og erstattes med kvalitative krav. Lov om international godskørsel indarbejdes i godskørselsloven samtidig med, at regelsættet revideres og moderniseres. Endelig foreslås i færdselsloven en række mindre ændringer bl.a. en forhøjelse af priserne på en række ydelser på færdselsområdet, herunder synspriserne ved frivillige syn (Ejerskiftesyn).

### Ændring af lov om buskørsel (Nov II)

Forslaget, der bl.a. har til formål at forbedre færdselsikkerheden, bygger i væsentligt omfang på konklusionerne i busudvalgets rapport af november 1997. Forslaget indebærer bl.a. en revision af den eksisterende sondring mellem erhvervsmæssig og ikke-erhvervsmæssig personbefordring, en hjemmel til ministeren til i særlige tilfælde at give danske trafikelskaber bemyndigelse til – i samarbejde med trafikelskaber i tilstødende EU-lande – at udstede tilladelse til international rutekørsel i regionen, en revision af bestemmelserne om fjernbuskørsel samt en generel stramning af kravene til at opretholde tilladelser til erhvervsmæssig personbefordring. Indfødsretskravet for tredjelandes borgere for at kunne opnå tilladelse til buskørsel ophæves og erstattes af kvalitative krav. Lov om international buskørsel indarbejdes i loven samtidig med, at regelsættet revideres og moderniseres.

### Lov om færgefart (Nov II)

Med lovforslaget sker der en forenkling og justering af de bestemmelser på Trafikministeriets område, der giver mulighed for at regulere besejlingen på færgeruter i Danmark, herunder i særlige tilfælde at give eneret til besejling. Bestemmelserne i henholdsvis lov om Banestyrelsen og lov om anlæg af fast forbindelse over Storebælt om dels udbud af ruterne Bøjden-Fynshav, Kalundborg-Samsø m.fl. og dels opretholdelse af færgefart mellem Spodsbjerg og Tårs og mellem Jylland og Sjælland overføres til loven. Samtidig ophæves en række ældre regler, herunder lov om bestyrelse af færgevæsenet.