

Den næste sag på dagsordenen var:

3) Tredje behandling af lovforslag nr. L 22: Forslag til lov om ændring af sømandsloven, lov om skibes besætning og lov om beskyttelse af havmiljøet. (Ændringer som følge af lov om sikkerhed til søs, fravigelse af krav om indfødsret, koordinationsudvalg for skibsrelaterede miljøspørgsmål).

Af erhvervsministeren (Pia Gjellerup).
(Fremsat 7/10 98. Første behandling 27/10 98. Betænkning 12/11 98. Anden behandling 19/11 98).

Der var ikke stillet ændringsforslag.

Lovforslaget sattes til forhandling.

Ingen bad om ordet.

Afstemning

Lovforslaget vedtoges enstemmigt med 111 stemmer.

Formanden:

Lovforslaget vil nu blive sendt til statsministeren.

Den næste sag på dagsordenen var:

4) Tredje behandling af lovforslag nr. L 26: Forslag til lov om afvikling af Kongeriget Danmarks Hypotekbank og Finansforvaltning.

Af finansministeren (Mogens Lykketoft).
(Fremsat 8/10 98. Første behandling 20/10 98. Betænkning 12/11 98. Anden behandling 19/11 98).

Der var ikke stillet ændringsforslag.

Lovforslaget sattes til forhandling.

Ingen bad om ordet.

Afstemning

Lovforslaget vedtoges med 106 stemmer (S, V, KF, SF, DF, CD, RV, FP og KRF) mod 4 (EL).

Formanden:

Lovforslaget vil nu blive sendt til statsministeren.

Den næste sag på dagsordenen var:

5) Anden behandling af lovforslag nr. L 34: Forslag til lov om ændring af lov om afgift af visse flyrejser. (Halvering af afgiften for mindre fly på visse ruter).

Af skatteministeren (Ole Stavad).
(Fremsat 8/10 98. Første behandling 29/10 98. Betænkning 18/11 98).

Der var stillet 3 ændringsforslag i betænkningen. Uden for betænkningen var der ikke stillet ændringsforslag.

Lovforslaget og ændringsforslagene sattes til forhandling under ét.

Forhandling

Mariann Fischer Boel (V):

Under førstebehandlingen af regeringens forslag om en halvering af afgifterne på flysæder i små fly lancerede Venstre muligheden for fuldstændig at afskaffe afgiften på 75 kr. pr. sæde i fly med under 20 sæder.

Vi påpegede vigtigheden af, at yderområderne fortsat bliver flybetjent, og vi tænker i denne situation primært på Nordjylland. Regeringen har selv erkendt problemet ved at fremføre, at det er vigtigt at sikre Bornholmsruten en kompensation for afgiften, og nu foreligger der altså et forslag fra Venstre og De Konservative, som er støttet af de andre borgerlige partier. Dette forslag vil løse problemet i den ende af landet.

Brian Mikkelsen (KF):

Regeringens adfærd og opførsel i denne sag synes jeg virker lidt dobbeltmoralisk og lidt hyklerisk. På den ene side har man tilkendegivet, at man vil fjerne afgiften og har fjernet den for Bornholmstrafikken, og man har givet en udstrakt hånd, så man halverer afgiften for de to nordjyske lufthavne.

Derfor synes jeg selvfølgelig, at man bør overveje sagen fra regeringens side. Hvis man virkelig mener noget med landdistriktspolitik-