

løbigt stadie; men der er peget på følgende muligheder:

1. En ny perron syd for Tietgensbroen mellem spor 4 og 5.
2. Fire nye perronspor under Bernstorffsgade.
3. Nye perroner med 4 spor i gadeniveau umiddelbart syd for Tietgensbroen.
4. To nye spor til Østerport.

Den første mulighed med en ny perron kræver sammen med ændringer af sporanlægget foran Hovedbanegården, at der på Tietgensbroen etableres et mindre brodæk med nedgang til perronen via trapper og elevator. Hertil kommer installering af ny sikringsteknik mellem Hovedbanegården og Østerport, så der kan køres flere tog igennem hovedbanegården.

Etablering af fire underjordiske perronspor under Bernstorffsgade giver mere kapacitet. Perronerne vil ligge tæt ved de nuværende, hvilket er en fordel for passagererne. Rent teknisk kan anlægget etableres ved en »cut and cover«-løsning. Det vil sige, at der graves, anlægget etableres og dækkes til med et betondæk, hvorved Bernstorffsgade genetableres.

Den tredje idé er at etablere perroner på et hævet betondæk lige syd for Tietgensgadebroen. Her etableres en mindre banegårdsterminal – en satellit, som forventes at kunne fungere hensigtsmæssigt i forhold til den gamle hovedbanegård. En variant af denne idé er at flytte »satellitterminalen« til Kalvebod Brygge. Det kræver, at der skabes en hurtig forbindelse til at transportere passagerer mellem de to terminaler.

Det sidste forslag med to nye spor i en tunnel til Østerport er det mest vidtgående. Forslaget forudsætter, at der etableres nye fjerntogsperroner på Nørreport og Østerport. Der foretages ingen udbygning af perronerne på hovedbanegården. Idéen i dette forslag er at skaffe så meget sporkapacitet, at trafikstrukturen kan ændres, så Hovedbanegården ikke bliver endestation. I stedet skal alle tog videreføres til Østerport og vendes på sporene nord for Østerport.

Der vil forelægge en rapport med en nærmere gennemgang og vurdering af skitseforslagene, og deres konsekvenser i januar 1999, således at der på det tidspunkt kan vælges mellem forslagene til brug for det videre arbejde. På dette tidspunkt forventer jeg at orientere Trafikudvalget nærmere herom.

### Spm. nr. S 357

Til ministeren for udviklingsbistand (4/11 98) af:

**Klaus Kjær (DF):**

»Vil ministeren oplyse årsagerne til, at Danidas såkaldte konsulenttrustfonde ikke har givet én eneste ordre til danske virksomheder?«

### Begrundelse

De såkaldte konsulenttrustfonde blev oprettet i 1996, og Folketinget bevilgede 255 mio. kr. til fondene. Meningen var herefter, at Danmark skulle stille beløb til rådighed for udviklingsorganisationer som f.eks. FN og Verdensbanken. Her skulle pengene finansiere danske virksomheders deltagelse i undersøgelsesopgaver, og således skulle danske firmaer få ordrer fra organisationerne. Disse betingelser er ikke opfyldt, for ifølge Dansk Industri er der ikke kommet én eneste ordre.

Der ønskes en oversigt over, hvad der i hvert af årene er bevilget penge til, og oplysninger om hvad man i hvert enkelt tilfælde har gjort for at få ordrer placeret i Danmark.

Der henvises i øvrigt til Berlingske Tidende den 4. november 1998.

### Svar (16/11 98)

Ministeren for udviklingsbistand (Poul Nielson):

De af Finansudvalget bevilgede 255 mio. kr. til konsulent-trustfonde, som er stillet til rådighed for de internationale udviklingsorganisationer i 3-års perioden 1996-98, er som hovedregel bundet til indkøb af danske rådgivningsydelser med minimum 80% af beløbet, og op til 20% til lokale rådgivningsydelser i udviklingslandene.

Undtagelser herfra er Den Asiatiske Udviklingsbank, som ikke accepterer binding, Den Afrikanske Udviklingsbank, hvor bindingen er 90%, og konsulent-trustfonden under De Forenede Nationers Udviklingsprogram (UNDP). Sidstnævnte skal ifølge aftalen udover finansiering af danske og lokale rådgivningsydelser i forholdet 80/20 også anvendes til danske udstyrsleverancer med et fastsat minimum herfor på 50% af fondens midler på 50 mio.kr.

Trustfond-midlerne anvendes til finansiering af danske rådgiveres deltagelse i de internationale udviklingsorganisationers forberedelse og