

te, var det som beskrevet i bemærkningerne til det forudgående lovforslag (L 64 – folketingsåret 1994-95) hensigten at udbyde opgaven samlet i form af en central udbudsforretning. Denne udbudsforretning blev gennemført i løbet af 1. halvår 1995 og resulterede i, at Finansministeriet på det offentliges vegne indgik aftale med RKI Kredit Information A/S, Silkeborg. RKI Kredit Information A/S har efterfølgende indgået særskilte aftaler med de inddrivelsesmyndigheder, som har valgt at benytte sig af ordningen, som er frivillig for myndighederne.

De krav, der stilles til samarbejdet, er først og fremmest af sikkerhedsmæssig karakter. Således skal kreditoplysningsbureauet opfylde reglerne om registrering og videregivelse af økonomiske oplysninger i lov om private registre, og skal herunder anmelde sin virksomhed til Registertilsynet, som fører løbende tilsyn med alle kreditoplysningsbureauer. Registertilsynet er endvidere klageinstans for spørgsmål om sletning eller berigtigelse mv. af de indberettede oplysninger.

Herudover skal der blandt andet være sikkerhed for, at de oplysninger, som myndighederne videregiver, optages korrekt i kreditoplysningsbureauets registre, og at oplysningerne slettes omgående, når myndighederne giver besked herom, hvorved bemærkes, at kommunikationen mellem myndighederne og RKI Kredit Information A/S stort set kun foregår elektronisk.

Det skal tilføjes, at spørgsmålet om, hvorvidt valget af RKI Kredit Information A/S som det offentlige samarbejdspartner indeholder en ubillig konkurrencebegrænsning i forhold til alle øvrige kreditoplysningsbureauer, er indbragt for EU-Kommissionen, som endnu ikke har truffet afgørelse i sagen.«

Spm. nr. S 358

Til trafikministeren (4/11 98) af:

Erik Jacobsen (V):

»Vil ministeren venligst oplyse om uheldsstatistikken med landbrugskøretøjer og generelt for køretøjer, der maksimalt må køre 30 km/t på offentlig vej?«

Svar (12/11 98)

Trafikministeren (Sonja Mikkelsen):

Vedrørende de i spørgsmålet nævnte køretøjstyper er der alene udarbejdet en samlet uheldsstatistik for knallerter og traktorer. Under kategorien »traktorer« hører diverse landbrugsredskaber og entreprenørmaskiner, der er omfattet af en hastighedsbegrænsning på 30 km/t på offentlig vej. Tallene inkluderer personskader hos førerne og skader forvoldt på andre i 1996, som er det seneste år Danmarks Statistik har offentliggjorte tal fra:

1996	Dræbte	Tilskadekomne
Knallerter	27	909
Traktorer	7	144
I alt	34	1053

Spm. nr. S 400

Til trafikministeren (9/11 98) af:

Erik Jacobsen (V):

»Vil ministeren oplyse, hvor mange kilometer en afgiftsfri taxa skal køre, inden den er frikørt?«

Svar (16/11 98)

Trafikministeren (Sonja Mikkelsen):

Til brug for besvarelsen har jeg anmodet Skatteministeriet om en udtalelse.

Skatteministeriet har overfor mig oplyst, at en afgiftsfri taxi ikke omfattes af frikørselsordningen.

Frikørselsordningen gælder for taxier, der er afgiftsberigtiget med 20 pct. af køretøjets afgiftspligtige værdi udover 12.100 kr. Hvis køretøjet sælges til andet brug (omregistreres), skal det normalt afgiftsberigtiges, men hvis det har kørt mindst 3 år og 210.000 km eller mindst 2 år og 250.000 km, bortfalder afgiften.

En taxi, der er indrettet til befording af mindst én person siddende i kørestol, kan fritages for afgift, men falder dermed uden for fri-